

**ПЛАН ПОКРАЩЕННЯ НАДАННЯ ПОСЛУГ З УТРИМАННЯ ТА  
РЕМОНТУ ДОРІГ БАШТАНСЬКОЇ ОТГ НА 2019-2025**

**Баштанська об'єднана територіальна громада, Баштанський район  
Миколаївська область**

**План підготовлений  
в рамках проекту «Децентралізація приносить кращі результати та  
ефективність (ДОБРЕ)» за фінансової підтримки USAID**

*Цей документ став можливим завдяки щирій підтримці американського народу, наданій через Агентство США з міжнародного розвитку (USAID)*

*This report is made possible by the generous support of the American people through the United States Agency for International Development (USAID).*

Звернення голови об'єднаної громади	3
Скорочення	4
Склад робочої групи	5
Вступ	6
Процедури та методологія	7
<b>Частина 1. Базоведослідження</b>	<b>8</b>
Загальна інформація щодо утримання та ремонту доріг в межах компетенції ОТГ	8
Законодавча база та адміністрування послуги	13
Ремонт доріг	13
Обслуговування доріг	13
Фінансові дані	14
Перспективи ремонту та утримання доріг	14
Участь громадян	15
SWOT аналіз	15
<b>Частина 2. Програма управління послугою утримання та ремонту доріг в межах компетенції ОТГ та визначення стратегічних напрямів і цілей</b>	<b>17</b>
<b>Частина 3. Визначення проблем, оперативні завдання та проекти</b>	<b>20</b>
Визначення проблем	20
Вибір критеріїв та пріоритетних завдань (проектів)	22
<b>Частина 4. План дій</b>	<b>23</b>
Таблиця плану дій	23
Якісні Результати та Індикатори	28
<b>Частина 5. Моніторинг та оцінка</b>	<b>30</b>
Список додатків	
Додаток 1 - Карти проектів (довго-, середньо-, короткострокові проекти)	
Додаток 2 - Таблиця оцінки пріоритетів	
Додаток 3 - План експлуатації та технічного обслуговування	
• Постанови/Проект (затверджується окремо)	
• Стандартні оперативні процедури (затверджується окремо)	
Додаток 4 - Схема сіл ОТГ	

*Баштанська міська об'єднана територіальна громада розташована у північно – східній частині Миколаївської області в зоні лівобережного степу і лежить у межах Причорноморської низовини.*

*До складу Баштанської ОТГ входять 26 населених пунктів колишніх Явкинської, Добринської, Новоіванівської, Новопавлівської, Новосергіївської, Христофорівської, Пісківської, Плющівської сільських рад, та Баштанської міської ради.*

*В об'єднаній громаді всього проживає 22594 осіб*

*Автомобільні дороги, як найважливіша складова транспортної інфраструктури, є необхідною передумовою економічного і соціального розвитку території та держави в цілому. Від них залежить не тільки ефективність роботи промисловості, сільськогосподарського виробництва, а й забезпечення належного життєвого рівня людей.*

*Розвиток і функціонування автомобільних доріг можливий лише за умови побудови ефективної системи управління дорожнім господарством.*

*Участь у Програмі USAID DOBRE надасть підтримку громаді у розробці плану покращення якості послуг, а саме з утримання та ремонту доріг в межах компетенції ОТГ.*

***Іван Рубський, голова Баштанської ОТГ***

## **Скорочення**

ОТГ – об'єднана територіальна громада

ГО – громадська організація

SDIP – план покращення послуг

РГ – робоча група

РДА – районна державна адміністрація

РР – районна рада

СР – сільська рада

ПРООН – Програма розвитку Організації об'єднаних націй

ВДЕ – відновлювальні джерела енергії

ДТП – дорожньо-транспортна пригода

ТЗ - транспортний засіб

РБР – ремонтно-будівельні роботи

ПКД- проектно-кошторисна документація

USAID (United States Agency for International Development) - Агентство США з міжнародного розвитку

DOBRE (Decentralization Offering Better Results and Efficiency) Program - Децентралізація приносить кращі результати та ефективність

## **Законодавча база послуги**

ЗУ «Про автомобільні дороги»

ЗУ «Про дорожній рух»

ЗУ «Про транспорт»

ЗУ «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»

ЗУ «Про місцеве самоврядування в Україні»

ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів

ДБН В.2.3-4-2015 Автомобільні дороги

ДБН Б.2.2-12:2018 Планування і забудова територій

ГБН Г.1-218-182:2011 Ремонт автомобільних доріг загального користування.

Види ремонтів та перелік робіт

ГБН В.2.3-218-551:2011 Капітальний ремонт. Вимоги до проектування.

НАКАЗ 23.09.2003 N 154 Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів

## **МЕТОДОЛОГІЯ РОЗРОБКИ ПЛАНУ УДОСКОНАЛЕННЯ ПОСЛУГИ**

План удосконалення послуги (SPID) був розроблений в рамках співпраці програми «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність» (DOBRE). Цей документ слід трактувати як головну Програму розвитку послуги з утримання та ремонту доріг і тротуарів у Баштанській громаді, котра визначає пріоритети та напрямки розвитку. Діяльність у визначених напрямках повинна здійснюватися відділом з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, будівництва, розвитку інфраструктури та комунальної власності Баштанської ОТГ, який є надавачем послуги із широким залученням різних партнерів – публічних, комерційних, соціальних, а у подальшому новоствореним комунальним підприємством.

Методологія ґрунтується на партисипативному принципі залучення громадськості та консультацій із громадянами на всіх стадіях процесу розробки Плану удосконалення послуги. До робочої групи входять представники всіх населених пунктів ОТГ, щоб гарантувати рівну участь всіх її суб'єктів .

Такий підхід повинен в майбутньому слугувати гарантією підтримки мешканців у вирішенні питань, пов'язаних з реалізацією повноважень місцевого самоврядування в частині реалізації муніципальної послуги для населення - з утримання та ремонту доріг.

SPID є документом, який визначає головні напрямки дій органу місцевого самоврядування, який виступає у якості надавача послуги з утримання та ремонту доріг і виконує роль плану покращення послуги для місцевої громади.

Це, в свою чергу, актуалізує потребу знаходження на місцевому рівні консенсусу навколо основних, першочергових завдань з покращення послуги, ресурсів для їх реалізації та узгодження сфери та передумов залучення широкого кола зацікавлених осіб в процес її реалізації.

План удосконалення послуги відповідає українському законодавству та знанням досвідчених фахівців. Цей План розробляється за допомогою інтерактивних обговорень, що проводяться під час засідань робочої групи. Нижче наведено список тем, обговорених під час цих засідань.

Таблиця 1

### Тематичні зустрічі з членами Робочої групи з питань удосконалення послуги

№п/п	Опис діяльності	Учасники
1	Розробка рекомендацій щодо формування робочої групи. Інформування громадськості про початок розробки Плану покращення послуг по утриманню доріг та дорожньої інфраструктури в Баштанській ОТГ.	Голова ОТГ та члени робочої групи

- |   |  |              |
|---|--|--------------|
| 2 | Детальний аналіз стану послуги з утримання доріг та дорожнього покриття в Баштанській ОТГ в розрізі доступу до об'єктів загального користування та соціальної інфраструктури, якості доріг та дорожнього покриття та безпеки на дорогах загальнодержавного та місцевого значення для мешканців Баштанської громади | Робоча група |
| 3 | Визначення та узагальнення основних проблем з надання послуги та їх пріоритетності. SWOT аналіз та розробка сценаріїв покращення послуги.  | Робоча група |
| 4 | Формування бачення реалізації послуги та її покращення. Розробка стратегічних, операційних цілей та заходів з покращення послуги.  | Робоча група |
| 5 | Визначення проблем. Розробка проектів. Рейтинг проектів.   | Робоча група |
| 6 | Розробка плану дій, а також системи індикаторів та моніторингу виконання плану удосконалення послуги.  | Робоча група |

**Склад робочої групи з розробки та впровадження плану удосконалення надання послуги утримання та ремонту доріг і тротуарів на території Баштанської об'єднаної громади Баштанського району Миколаївської області**

Для покращення утримання та ремонту доріг в межах компетенції ОТГ та для підготовки плану покращення послуг з утримання та ремонту доріг була створена робоча група рішення ХХХ сесії сьомого скликання № 16 від 12 листопада 2018 р.

До складу входять :

<i>Рубський Іван Васильович</i>	<i>міський голова</i>
<i>Савченко Оксана Олександрівна</i>	<i>спеціаліст I категорії відділу з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, будівництва, розвитку інфраструктури та комунальної власності, секретар робочої групи</i>
<i>Драгуновський Володимир Вікторович</i>	<i>перший заступник міського голови</i>
<i>Чернова Світлана Миколаївна</i>	<i>т.в.о. старости сіл: Новосергіївка, Тарасівка, Горожене, Новогорожене, Зелений Гай</i>
<i>Волович Олег Михайлович</i>	<i>т.в.о. старости сіл: Явкіне, Червоний Став</i>
<i>Золотухіна Олена Володимирівна</i>	<i>т.в.о. старости сіл: Христофорівка</i>
<i>Климик Валентина Петрівна</i>	<i>т.в.о. старости сіл: Добре, Новосгорівка</i>

<i>Луценко Микола Олексійович</i>	<i>т.в.о. старости сіл: Плющівка, Новогеоргіївка, Шляхове, Одрадне</i>
<i>Молодецький Павло Іванович</i>	<i>т.в.о. старости сіл: Новоіванівка, Київське, Старосолдатське</i>
<i>Рошиор Людмила Миколаївна</i>	<i>т.в.о. старости сіл: Новопавлівка, Зелений Клин</i>
<i>Халабуда Олександр Васильович</i>	<i>т.в.о. старости сіл: Піски, Костянтинівка</i>
<i>Чухаренко Світлана Миколаївна</i>	<i>староста села Новоєгорівка</i>
<i>Гомерська Інна Петрівна</i>	<i>депутат міської ради, член комісії з питань планування, бюджету, фінансів, економіки, інвестицій та регуляторної політики;</i>
<i>Заболотня Лідія Іванівна</i>	<i>депутат міської ради, голова комісії з питань транспорту, зв'язку, промисловості, будівництва, житлово-комунального господарства, приватизації та власності</i>
<i>Савчук Михайло Іванович</i>	<i>депутат міської ради, член комісії з питань транспорту, зв'язку, промисловості, будівництва, житлово-комунального господарства, приватизації та власності;</i>
<i>Сириця Леонід Миколайович</i>	<i>депутат міської ради, начальник відділу з питань містобудування, архітектури, містобудівного кадастру та цивільного захисту; головний архітектор ОТГ;</i>
<i>Шафорост Наталія Григорівна</i>	<i>начальник відділу енергоменеджменту, муниципальних ініціатив та інвестицій.</i>
<i>Великород Юрій Валентинович</i>	<i>начальник відділу з питань житлово- комунального господарства, благоустрою, будівництва, розвитку інфраструктури та комунальної власності</i>
<i>Коврига Олександр Юрійович</i>	<i>член ГО «Явкинці»;</i>
<i>Маламуж Олександр Анатолійович</i>	<i>приватний підприємець.</i>
<i>Процак Олександр Володимирович</i>	<i>громадський активіст</i>
<i>Славінський Руслан Вікторович</i>	<i>спеціаліст I категорії відділу з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, будівництва, розвитку інфраструктури та комунальної власності</i>



## **ВСТУП**

План покращення послуг (SDIP) - це всеохоплюючий інструмент для управління та удосконалення послуги шляхом визначення послідовних зв'язків між громадянами та органами місцевої влади/ постачальниками послуги.

План удосконалення послуги утримання та ремонту доріг в Баштанській ОТГ, розроблений за підтримки Агентства міжнародного розвитку США за участю «Global Communities» за програмою ДОБРЕ «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність».

Розробка SDIP з обраної послуги у громаді дасть можливість проаналізувати поточну ситуацію, зібрати та систематизувати дані та документи, які регулюють надання послуги, визначити основні цілі щодо перспективи розвитку послуги, та направи її удосконалення.

## **Загальна інформація про Баштанську об'єднану територіальну громаду**

Баштанська міська об'єднана територіальна громада розташована у північно – східній частині Миколаївської області в зоні лівобережного степу і лежить у межах Причорноморської низовини. До складу Баштанської ОТГ входять 26 населених пунктів колишніх Явкинської, Добринської, Новоіванівської, Новопавлівської, Новосергіївської, Христофорівської, Пісківської, Плющівської сільських рад, та Баштанської міської ради.

Сільські території розташовані навколо адміністративного центру м. Баштанка.

Об'єднана територіальна громада (далі – ОТГ) займає площу 77384,6159 га. Загальна кількість мешканців становить 22594 чоловік. Основну частину населення громади складає корінне населення.

Територіально громада межує з:

- 1) півночі – Новобузьким районом Миколаївської області;
- 2) заходу – Інгульською, Костичівською, Кашперо-Миколаївською сільськими радами;
- 3) півдня – Лоцкинською, Доброкриничанською, Мар'ївською сільськими радами;
- 4) сходу – Березнегуватським районом;

Через центр громади проходить дорога державного значення Н-11 Дніпро – Миколаїв, яка з'єднує південь і північ країни, є важливою магістраллю для вантажного транспорту, особливо враховуючи наявність морських портів у м. Миколаєві та м. Одесі.

Відстань до обласного міста Баштанка залізницею складає 54 км, автомобільною дорогою – 65 км.

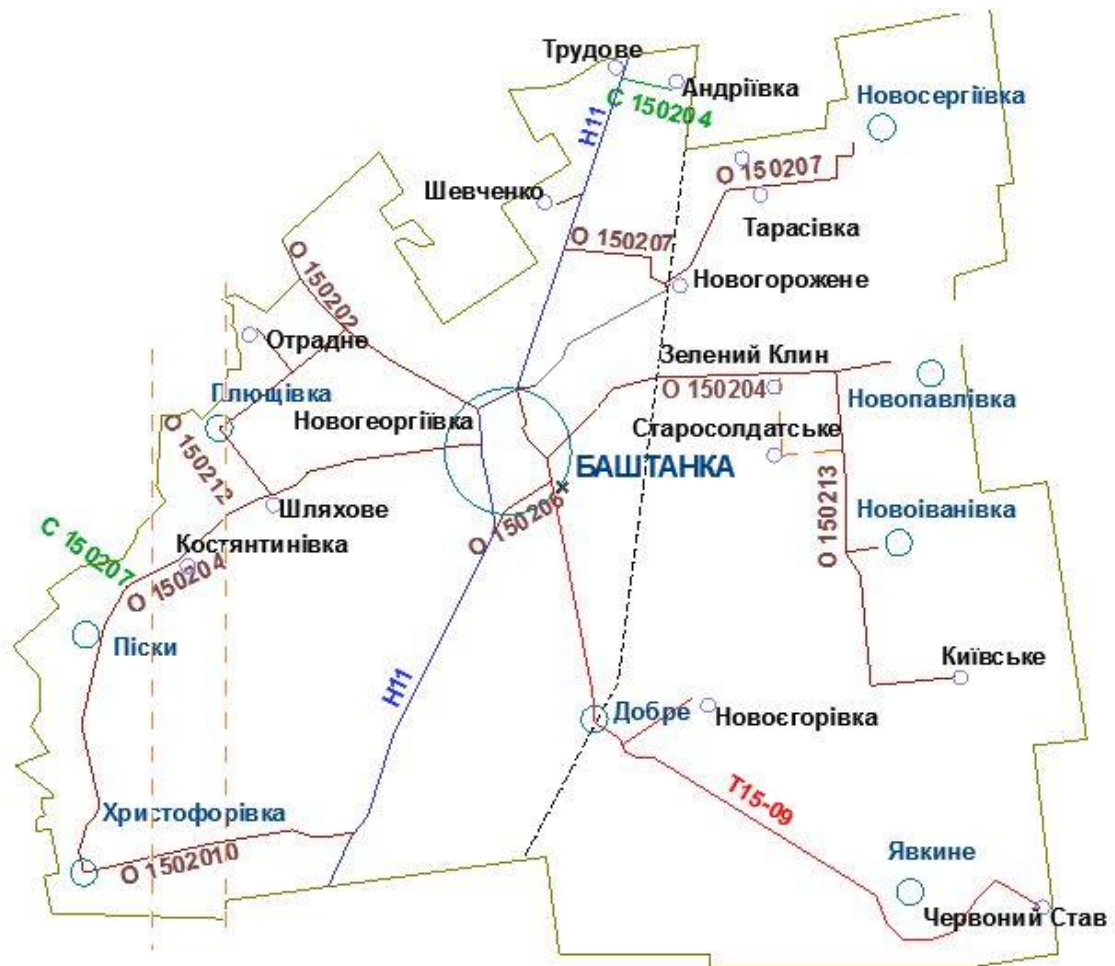
У Баштанці знаходяться усі районні підрозділи служб: відділ соціального захисту населення, Баштанське об'єднання управління пенсійного фонду України Миколаївської області, відділ пожежної охорони, районна служба газового господарства, районний дистриб'ютор електроенергії, Баштанський центр зайнятості, та інші.

### **Розділ 1. Базове дослідження.**

#### **1.1. Аналіз стану послуги утримання та ремонту доріг у Баштанській ОТГ.**

##### **1.1.1. Загальна характеристика мережі доріг загального користування.**

Система доріг усередині ОТГ не збалансована і є такою, що не може забезпечити доступність усіх територій та населених пунктів. Не усі потенційні центри економічного зростання сполучені автошляхами з твердим покриттям з містом. Не усі сільські населені пункти охоплені дорогами з твердим покриттям із центральними садибами та доступні до внутрішньо-регіональної системи доріг. Стан доріг усіх категорій в цілому незадовільний. Сполучення з сусіднім містом районного значення Березнегувате немає зовсім через аварійний стан автодороги Т15-09.



Малюнок 1. Автомобільні дороги на території громади

Таблиця 1. Відстані між основними населеними пунктами

№ п/п	Населені пункти	Відстань в км	№ п/п	Населені пункти	Відстань в км
1	Андріївка	10	12	Піски	17
2	Добре	12	13	Плющівка	9
3	Костянтинівка	18	14	Старосолдатське	12
4	Київське	25	15	Тарасівка	15
5	Новогорожене	10	16	Трудове	9
6	Новогорівка	8	17	Червоний Став	22
7	Новоіванівка	24	18	Шевченко	8
8	Новосергіївка	21	19	Шляхове	10
9	Новопавлівка	19	20	Христоворівка	21
10	Отрадне	15	21	Зелений Яр	9
11			22	Явкіне	24

Територією громади проходить з Південного Заходу на Північний Схід автодорога державного значення (національна) Н11 Миколаїв-Дніпро. Стан - незадовільний. Загальна протяжність її в межах громади становить **27,5 км.** (Протяжність по місту Баштанка – **4,0 км**; під’їзд до міста зі сторони м. Дніпро – **1,0 км**; під’їзд до міста зі сторони м. Миколаїв – **5,8 км**)

Мережа доріг державного та місцевого значення, загального користування на території громади складає 140,5 км, з яких:

- національні дороги

Н11 Миколаїв-Дніпро (через Кривий Ріг) – 28,3 км.

- територіальні дороги  
Т1509 Баштанка-Березнегувате 28,1 км
- обласні дороги – 81,00 км;  
О150202 Баштанка-Привільне-Новоукраїнка 8,6 км  
О150204 Піски-Баштанка-Новопавлівка 28,8 км  
О150205 (Баштанка-Березнегувате)-залізн.ст.Явкіне 1,0 км  
О150206 Під'їзд до м.Баштанки 5,8 км.  
О150207 Баштанка-Новосергіївка 12,7км.  
О150210 (Дніпропетровськ-Миколаїв)-Христофорівка 9,0 км.  
О150212 (Піски-Новопавлівка)-Плющівка 2,1 км.  
О150213 (Піски-Новопавлівка)-Київське 13,1 км.
- районні дороги  
С150204 (Дніпропетровськ-Миколаїв)-Андріївка 2,5 км  
С150207 (Піски-Новопавлівка)-Новобирзулівка 0,5 км

Через Баштанську ОТГ проходить залізнична магістраль Херсон-Миколаїв-Київ, села Добре розташована пасажиро-товарна станція «Явкіне».

**Загальна протяжність автомобільних доріг місцевого значення, що знаходяться на території Баштанської ОТГ становить 222,6 км.**

Таблиця 2

#### Технічні характеристики доріг у населених пунктах

Населений пункт	Назва вулиці	Протяжність доріг (км)	Ширин а вулиці	Тип покриття	Стан доріг
				Асфальт, щебінь, ґрунт, частково асфальт, переважно ґрунт, центральні дороги частково асфальт, частково підсіпка,	
місто Баштанка					
	Вул.1-го Травня	1,233	12	асфальт	незадовільний
	Вул.1-ша Поперечна	0,364	8	асфальт	незадовільний
	Вул.1-ша Продольна	0,694	9	асфальт	незадовільний
	Вул.2-га Поперечна	0,515	8	асфальт	незадовільний
	Вул.2-га Продольна	0,375	8	асфальт	незадовільний
	Вул.3-я Поперечна	0,583	9	асфальт	незадовільний
	Вул.3-я Продольна	0, 356	8	асфальт	незадовільний
	Вул.40 років Перемоги	0,543	11	асфальт	незадовільний
	Вул.4-а Поперечна	0,580	8	асфальт	незадовільний
	Вул.4-а Продольна	0,708	8	асфальт	незадовільний

	Вул.5-а Поперечна	0,815	9	асфальт	незадовільний
	Вул.6-а Поперечна	0,400	8	асфальт	незадовільний
	Вул.7-а Поперечна	0,385	9	асфальт	незадовільний
	Вул.8-а Поперечна	0,600	9	асфальт	незадовільний
	Вул.8-го Березня	0,525	23	асфальт	незадовільний
	Вул.9-а Поперечна	0,516	8	асфальт	незадовільний
	Вул.9-го Травня	0,496	14	асфальт	задовільний
	Вул.А.Гладкова	0,971	15	асфальт	незадовільний
	Вул.А.Півень	0,169	9	Частково асфальт	незадовільний
	Вул.Агеєва	1,060	15	асфальт	незадовільний
	Вул.Берегового	1,350	17	Асфальт, грунт, щебінь	незадовільний
	Вул.Бондаренка	0,570	16	Щебінь,грунт	незадовільний
	Вул.В.Єрешка	1,100	21	асфальт	незадовільний
	Вул.Підпілля ОУН (Васляєва)	0,600	17	асфальт	незадовільний
	Вул.Ватутіна	0,900	16	асфальт	незадовільний
	Вул.Вишнева	0,651	10	асфальт	незадовільний
	Вул.Волошкава	0,601	16	асфальт	незадовільний
	Вул.Гагаріна	1,500	17	асфальт	незадовільний
	Вул.генерала Плієва	0,505	11	Щебінь, частково підсипка	незадовільний
	Вул.генерала Пушкіна	0,290	15	асфальт	незадовільний
	Вул.Героїв Небесної Сотні	3,282	22	асфальт	задовільний
	Вул.Гідності	0,730	21	асфальт	незадовільний
	Вул.Головського	0,494	9	Щебінь, грунт	незадовільний
	Вул.Горького	0,900	27	асфальт	задовільний
	Вул.Гребенюка	0,885	9	асфальт	незадовільний
	Вул.Грушева	0,739	17	асфальт	незадовільний
	Вул.Грушевського	0,850	21	асфальт	незадовільний
	Вул.Дружби народів	0,900	16	асфальт	незадовільний
	Вул.Енергетиків	0,442	19	асфальт	незадовільний
	Вул.Європейська	0,376	13	асфальт	задовільний
	Вул.Железного	0,350	12	Щебінь, грунт	незадовільний
	Вул.Заводська	0,550	22	асфальт	задовільний
	Вул.Затишна	0,550	19	грунт, частково підсипка	незадовільний
	Вул.Захисників Вітчизни	1,100	15	асфальт	незадовільний
	Вул.Івана Франка	0,442	21	асфальт	незадовільний
	Вул.Інгульська	0,896	18	Частково	незадовільний

				асфальт	
	Вул.Квітнева	0,925	13	асфальт	незадовільний
	Вул.Космонавтів	0,750	15	Асфальт, грунт, плит и	незадовільний
	Вул.Коцюбинського	0,305	14	грунт	незадовільний
	Вул.О. Кошового	1,100	14	асфальт	задовільний
	Вул.Лугова	0,740	15	асфальт	незадовільний
	Вул.М.Аркаса	1,390	18	асфальт	незадовільний
	Вул.Маяковського	1,100	11	асфальт	незадовільний
	Вул.Миколаївська	0,350	12	Частково асфальт	незадовільний
	Вул.Миру	0,350	13	асфальт	незадовільний
	Вул.Молодіжна	0,888	17	асфальт	незадовільний
	Вул.Набережна	1,270	21	асфальт	незадовільний
	Вул.О.Гапішка	0,507	18	асфальт	незадовільний
	Вул.О.Сизоненка	2,780	17	асфальт	незадовільний
	Вул.Паркова	0,360	12	Грунт, щебінь	незадовільний
	Вул.Привільненська	1,100	21	асфальт	незадовільний
	Вул.Героїв (колишня Пролетарська)	0,800	13	асфальт	незадовільний
	Вул.Промислова	0,608	14	Асфальт,бе тон	незадовільний
	Вул.Реца	1,820	16	асфальт	незадовільний
	Вул.Семена Бойченка	1,290	22	асфальт	задовільний
	Вул.Сагайдачного	0,800	21	Щебінь, підсіпка	незадовільний
	Вул.Садова	0,710	11	асфальт	незадовільний
	Вул.Свободи	0,567	22	асфальт	незадовільний
	Вул.Соборна	2,810	26	асфальт	задовільний
	Вул.Спеціалістів	0,226	9	асфальт	незадовільний
	Вул.Спортивна	1,090	11	асфальт	незадовільний
	Вул.Степова	0,290	16	щебінь грунт	задовільний
	Вул.Східна	0,127	26	грунт	незадовільний
	Вул.Театральна	1,600	29	асфальт	незадовільний
	Вул.Українська	1,970	15	асфальт	незадовільний
	Вул.Чкалова	0,630	13	асфальт	незадовільний
	Вул.Шевченка	1,450	25	асфальт	незадовільний
	Вул.Шкільна	0,780	18	асфальт	незадовільний
	Вул.Ювілейна	1,220	19	асфальт	незадовільний
	Вул.Я.Мудрого	0,800	16	асфальт	незадовільний
	Вул.Яблунева	0,724	14	асфальт	незадовільний
	Вул.Яновського	0,650	11	асфальт	незадовільний
	Пров.Перемоги	0,170	12	асфальт	незадовільний
	Пров.Пожежний	0,189	12	асфальт	незадовільний
	Пров.Кобзаря	0,217	16	асфальт	незадовільний

	Вул. 5 Продольна	0,456	11	асфальт	незадовільний
	Вул. 6 Продольна	0,417	11	асфальт	незадовільний
	Вул.Полтавська	1,300	16	асфальт	задовільний

с. Добре					
	Шумська	3 ,10	16	асфальт	незадовільний
	Дружби	2 ,30	14	щебінь	задовільний
	Набережна	2 ,20	15	щебінь	задовільний
	Командовського	3 ,40	18	асфальт	незадовільний
	Центральна	2 ,20	17	асфальт	незадовільний
	Вишнева	0,40	15	асфальт	незадовільний
	Степова	0,30	14	грунт	задовільний
	Миру	1,20	16	щебінь	задовільний
	Привокзальна	0,50	18	асфальт	задовільний
	I Лінія	1,045	17	щебінь	задовільний
	II Лінія	0,805	18	щебінь	задовільний
	III Лінія	0,30	16	щебінь	задовільний
	IV Лінія	0,25	16	грунт	задовільний
	I Провулок	0,15	12	асфальт	незадовільний
	II Провулок	0,30	12	щебінь	задовільний
	III Провулок	0,30	11	щебінь	задовільний
	Лісова	0,80	16	асфальт	задовільний
с. Новосергіївка					
	Визволителів	0,425 0,500	17	асфальтне покриття тверде покриття	Задовільний
	Т.Шевченко	0,214 0,80	16	асфальтне покриття тверде покриття	Критичний
	Центральна	1,369	16	асфальтне покриття	Задовільний
	Молодіжна	1,068	15	асфальтне покриття	Задовільний
	Вишнева	0,30 0,70	17	грунтове покриття біле покриття	Задовільний
	Степова	1,00	16	біле покриття	Критичний
с.Тарасівка	Будівельників	2,20	15	тверде покриття	Незадовільний
с.Зелений Гай	Зелена	1,80	16	тверде покриття	Задовільний
с.Горожене	Залізнична	0,50	17	тверде покриття	Незадовільний
с.Новогорожене	М.Грушевського	2,00	16	грунтове покриття	Незадовільний
с. Новогорівка					
	Степова	0,83	16	асфальт	задовільний

					стан
	Зелена	0,85	15	асфальт	незадовільний
	Залізнична	0,73	17	асфальт	незадовільний
	Федорова	0,85	17	асфальт	незадовільний
	Шкільна	0,30	18	асфальт	незадовільний
	I Провулок	0,35	12	асфальт	задовільний стан
	II Провулок	0,30	12	асфальт	задовільний стан
	Лесі Українки	2,95	17	асфальт	задовільний стан
	Будівельників	0,43	15	асфальт	незадовільний
	Молодіжна	0,65	16	асфальт	незадовільний
	Нова	0,68	16	асфальт	задовільний стан
	Стадіонна	1,20	17	асфальт	незадовільний
	Хмельницька	0,85	16	не асфальтова на	критичний
	Торгова	0,65	17	асфальт	задовільний стан
	Мельнична	0,62	17	асфальт	незадовільний
	Продольна	0,45	15	асфальт	задовільний стан
	Поперечна	0,40	16	асфальт	незадовільний
	Кінечна	0,40	15	асфальт	задовільний стан
	Шевченка	0,85	16	асфальт	критичний
	Садова	1,20	15	асфальт	незадовільний
	Городня	0,10	17	не асфальтова на	критичний
	Провулки	-		асфальт	задовільний стан
<b>с.Новопавлівка</b>					
	Центральна	1,80	18	асфальт	критичний стан
	Шкільна	2,00	17	асфальт	незадовільний
	Ювілейна	1,20	16	асфальт	незадовільний
	Молодіжна	0,90 0,90	16	асфальт /бетон	задовільний
	Степова	0,90 0,90	17	асфальт /бетон	задовільний
	Затишна	2,00	15	асфальт	задовільний
<b>с.Зелений Клин</b>					



	Центральна	0,50	14	асфальт	критичний
	Молодіжна	1,00	14	асфальт	незадовільний
	Паркова	0,28	13	асфальт	задовільний
	Шевченка	1,00	15	асфальт	задовільний
с.Явкіне					
	Степова	2,50	17	Ґрунтова	задовільний
	Шевченко	3,30	18	асфальт	задовільний
	Чкалова	2,50 0,80	16	асфальт тверде покриття	критичний
	Сівкова	2,30	16	Ґрунтова	задовільний
	Проїзд між вулицею Шевченко та вул.. Грушевського	1,10	12	асфальт	незадовільний
	Грушевського	3,50	17	асфальт	критичний
	Молодіжна	1,80 3,30	16	асфальт  Тверде покриття	задовільний
	Хмельницького	3,50	15	асфальт	задовільний
	Лазурна	1,80	16	Ґрунтова	незадовільний
с.Червоний Став					
	Садова	2,1	17	асфальт	Задовільний
	Вишнева	2,5	16	асфальт	Задовільний
с.Христофорівка					
	Приінгульська	6,7	17	асфальт – 6 км ґрунтове покриття – 700м	критичний
	Лесі Українки	0,5	16	асфальт - 400м. ґрунтова дорога- 100м	незадовільний
	Ювілейна	0,7	18	ґрунтова дорога	задовільний
	Першого Травня	1,35	16	асфальт	незадовільний
	30 років Перемоги	1,3	17	тверде покриття - 500м ґрунтова дорога - 800м	незадовільний
	Лісова	0,5	16	ґрунтове покриття	задовільний
	Провулок Механізаторів	0,25	12	асфальт	незадовільний

	провулок від вул.Приінгульська до ГРП	0,45	11	асфальт	незадовільний
	провулок від Христофорівського ТОВК до вулиці Ювілейна	0,3	12	асфальт	незадовільний
	Провулок від вулиці Приінгульська до вулиці Першого Травня	0,35	11	асфальт	незадовільний
	провулок від консервного заводу ( в'їзд в село) до вулиці Приінгульська	0,8	11	асфальт	незадовільний
<b>с.Плющівка</b>					
	вул.Степова	1,37	16	асфальтне	Задовільний
	вул.Садова	1,5	15	асфальтне	Задовільний
	вул.Шкільна	1,4	17	асфальтне	Незадовільний
	вул.Центральна	3,0	15	грунтове	критичний
	вул.Набережна	1,43	16	грунтове	Задовільний, частину підсипать щебнем
	вул.Молодіжна	1,1	14	асфальтне	критичний
<b>с.Новогеоргіївка</b>	вул.Степова	1,7	16	Асфальтне/грунтове	Незадовільний
	вул.Садова	0,9	15	Асфальтне/грунтове	задовільний
	вул.Перемоги	0,5	14	грунтове	Незадовільний
	вул.Квітнева	0,7	14	Асфальтне/грунтове	Незадовільний
	вул.Українська	1,9	15	Асфальтне/грунтове	Незадовільний
	вул.Травнева	0,5	14	грунтове	Незадовільний
	вул.Набережна	0,6	14	грунтове	Незадовільний
	провул. Центральний	1,2	13	Асфальтне/грунтове	задовільний
	вул.Надії	0,32	13	грунтове	задовільний
<b>с.Одрядне:</b>	вул.Інгульська	1,0	15	грунтове	Незадовільний
<b>с.Піски</b>					
	Вул.Центральна	0,675	15	Асфальт	Задовільний
	Вул.Першотравнева	0,700	14	Асфальт	Задовільний
	Вул.Степова	0,800	14	Грейдерне	Задовільний
	Вул.Л.Українки	0,860	15	Грунтове	Задовільний
	Вул.Гоголя	0,680	16	Грунтове	Задовільний
	Вул.Руданського	0,900	14	Грунтове	Задовільний
	Вул.Набережна	1,008	16	Грунтове/т	Задовільний

				верде покриття	
	Вул. Чернишевського	0,450	15	Грунтове/т верде покриття	Незадовільний
	Вул. Шевченка	1,800	14	Грунтове	Задовільний
с. Костянтинівка	Вул. Л. Українки	1,850	15	Піщано-щебенева/грунтове	Критичний
с. Новоіванівка					
	Промислова	0,3	14	асфальтне	незадовільний
	Перше Травня	0,8	13	асфальтне	незадовільний
	Одеська	1,4	14	асфальтне	незадовільний
	Шевченко	0,8	15	асфальтне	незадовільний
	Генерала Пушкіна	1,0	14	асфальтне	незадовільний
	Братів Осадчих	0,8	15	асфальтне	незадовільний
	Садова	0,6	13	асфальтне	незадовільний
	Садова	0,2	14	грунтове	незадовільний
	Степова	0,45	13	грунтове	незадовільний
с. Старо-солдатське					
	Вишнева	0,8	13	асфальтне	незадовільний
	Вишнева	0,1	13	грунтове	незадовільний
	Селянська	0,8	14	асфальтне	незадовільний
	Селянська	0,2	13	грунтове	незадовільний
с Київське	Східна	1,3	14	асфальтне	незадовільний
	Східна	0,5	14	грунтове	незадовільний
	Західна	1,4	13	грунтове	незадовільний

с.Зелений Яр	Степова	0,6	21	асфальтне	незадовільний
	Малиновського	0,5	19	асфальтне	незадовільний
	Першотравнева	0,8	22	асфальтне	незадовільний
с.Шевченко	Центральна	0,6	23	асфальтне	незадовільний
	Лугова	0,5	21	асфальтне	незадовільний
	Південна	0,6	21	асфальтне	незадовільний
с.Трудове	Степова	0,9	22	грунтове	незадовільний
с.Андріївка	Перемоги	1,1	19	асфальт	незадовільний
Загальна протяжність доріг ОТГ		222,606			

В основному на території ОТГ знаходяться дороги з асфальтним, гравійним та ґрунтовим покриттям. Більшість доріг будувалися протягом 80-х, 90-х років минулого століття. Капітальні ремонти доріг практично не проводилися. Поточні ремонти проводяться фактично протягом останніх трьох років, їх обсяг не дає можливості кардинально вплинути на загальну ситуацію. З загальної кількості доріг – 19% ґрунтові, 10% мають щебеневе покриття, 6% ґрунтове укріплене покриття, 65% асфальтове та асфальтобетонне. В задовільному стані знаходиться 28% доріг від загальної кількості, з них частка доріг з асфальтовим покриттям, які знаходяться в задовільному стані, складає лише близько 11% від загальної кількості доріг. Не мають твердого покриття 35% доріг, 5% доріг знаходиться в критичному стані. Загальний стан доріг на території громади поганий, заасфальтовані фрагменти знаходяться в дуже зношеному стані, вкриті ямами. Більшість доріг вимагають капітального ремонту. Дороги, які не мають твердого покриття потребують будівництва «з нуля».

На території Баштанської ОТГ наявні тротуари комунальної власності. Протяжність тротуарів становить **15,7 км**, з них тротуари придорожні становлять **12,3 км**, паркові доріжки та алеї – **3,3 км**. Наявна кількість тротуарів паркових доріжок та алеї не задовольняє сучасні потреби населення громади. Для забезпечення необхідного рівня комфорту пересування населення необхідно збудувати нові:

вул..Соборна м.Баштанка,  
вул..Ювілейна м.Баштанка  
вул..Семена Бойченка м.Баштанка  
вул..Театральна м.Баштанка  
вул..Центральна с.Добре  
вул..Центральна с.Плющівка  
вул..Приінгульська с.Христофорівка

Існуюча мережа автомобільних доріг характеризується великим ступенем фізичного та морального зношення. В першу чергу, це пов'язано зі значним

підвищенням інтенсивності руху транспортних засобів, їх фактичної маси, осьового навантаження. По-друге – незначними обсягами робіт з ремонту та утримання доріг. Дорожнє господарство за останні роки отримує фінансування на необхідне оновлення експлуатаційного стану доріг і мостів лише на рівні 10-15% від загальної потреби.

Не менш суттєвим чинником незадовільного транспортно-експлуатаційного стану доріг є низька якість будівельних і ремонтних робіт, головними причинами якої є: недотримання виробничих технологій, невідповідність сучасним вимогам значної кількості матеріалів, незадовільний рівень технічного оснащення дорожніх робіт, низький рівень кваліфікації і відповідальності будівельників доріг.

Наявний стан автомобільних шляхів, інженерних споруд та відсутність дорожньої інфраструктури (дорожніх знаків, тротуарів, бордюрів, освітлення, світлофорів, водостоків для дощової води) не дозволяє забезпечити безпечне, швидке, комфортне, економічне перевезення пасажирів та вантажів. Як наслідок існує бар'єр для економічного розвитку громади, економічної активності мешканців і приватного підприємництва.

Для усіх зацікавлених сторін очевидним є факт, що ремонт доріг та покращення дорожньої інфраструктури є передумовою для активізації інвестиційного потенціалу громади та ліквідації суттєвого бар'єру для економічної активності мешканців. Стан доріг дуже часто є вирішальним при залученні інвесторів, а його покращення значною мірою поліпшило б і якість життя мешканців.

У першу чергу слід збудувати дороги, що з'єднують населені пункти:

- Піски-Баштанка-Новопавлівка
- Христофорівка- Піски
- Новопавлівка-Київське
- Баштанка-Новосергіївка
- Н-11-Христофорівка

Необхідно також побудувати дороги з твердим покриттям по вулицях з ґрунтовими дорогами:

- вул. Коцюбинського м.Баштанка
- вул. Сагайдачного м.Баштанка
- вул.Головського м.Баштанка
- вул.генерала Плієва м.Баштанка
- вул.Бондаренка м.Баштанка
- вул.Железного
- вул.Східна м.Баштанка
- вул.Центральна с.Добре
- вул.Л.Українки с.Константинівка
- вул.Садова с.Новоіванівка
- вул.Центральна с.Плющівка
- вул.Хмельницька с.Новоєгорівка
- вул.Затишна м.Баштанка

### 1.1.2. Транспортне сполучення

Автомобільний транспорт займає одну з провідних ролей як у внутрішніх, так і в зовнішніх зв'язках громади. На території громади розроблені транспортні маршрути державного, обласного і районного значення. Сполучення з обласним центром та іншими районними центрами здійснюється приватними перевізниками.

Між населеними пунктами громади та іншими населеними пунктами, що входять в склад Баштанського району частково налагоджені внутрішньо-пасажирські перевезення, здійснюють їх приватні перевізники. Також дану функцію виконує комерційне таксі. Нажаль стан доріг між населеними пунктами в громаді створює проблему, так як все частіше перевізники відмовляються здійснювати перевезення мешканців.

Таблиця 3

#### Інформація щодо здійснення пасажирських перевезень на території Баштанської ОТГ

№ маршруту	Назва та напрям маршруту,	Протяжність маршруту, в межах ОТГ	Кількість рейсів
374К	Одеса-Дніпропетровськ	28,3	2
	Одеса-Дніпропетровськ	28,3	3
189	Очаків-Дніпропетровськ	28,3	2
44	Миколаїв-Кривий Ріг	28,3	2
187	Коблеве ЛАС - Кропивницький	28,3	2
373	Дніпропетровськ -Одеса	28,3	2
822	Миколаїв-Кривий Ріг	28,3	2
	Миколаїв-Кривий Ріг	28,3	3
	Кривий Ріг-Миколаїв	28,3	3
1055	Миколаїв-Новий Буг	28,3	2
	Миколаїв-Новий Буг	28,3	3
	Новий Буг-Миколаїв	28,3	3
605	Миколаїв-Кривий Ріг	28,3	2
729	Дніпропетровськ -Одеса	28,3	2
	Дніпропетровськ -Одеса	28,3	3
190	Дніпропетровськ-Очаків	28,3	2
730	Одеса-Дніпропетровськ	28,3	2
	Баштанка-Миколаїв	11,3	8
	Миколаїв-Баштанка	11,3	8

### 1.1.3. Фінансування утримання доріг.

У 2017-2019 роках за кошти місцевого бюджету було виконано роботи по капітальному ремонту доріг на суму 1305 тис. грн. У 2018 році виготовлено проектно-кошторисну документацію на капітальний ремонт доріг с.Добре вул.Центральна, с.Новоєгорівка вул.Шевченка на 163,70 тис. грн., здійснено технічний нагляд за об'єктами капітального ремонту доріг вартістю 21 тис. грн., а також авторський нагляд – 4 тис. грн.

За кошти місцевого бюджету було виконано поточний ремонт доріг в кількості 75 одиниць на загальну суму 14195,241 тис. грн., а також облаштовано тротуари на суму 1604,680 тис. грн., встановлено 9 засобів примусового зниження швидкості на суму – 25, 257 тис.грн., 24 дорожні

знаки на суму – 34,00 тис.грн.

Таблиця 4

### Фінансування утримання доріг

Джерела надходження	Бюджет 2017 року, тис. грн.		Бюджет 2018 року, тис. грн.		Бюджет 2019 року, тис. грн.		План бюджету на 2020 рік, тис. грн.	
	капітальний	поточний	капітальний	поточний	капітальний	поточний	капітальний	поточний
Кошти місцевого бюджету	1463,6	8056,8	113,7	5186,4	1305	4551,7		2750,0
Кошти з інших джерел, в т.ч.					2196,0			
районний бюджет								
обласний бюджет					2196,0			
Утримання доріг								
Всього за рік	9520,4		5300,1		6747,7			

Таблиця 5

### Ремонти доріг

З початку 2017 року на території громади проведено поточний ремонт доріг комунальної власності на суму 5323775,29 грн., в тому числі:

- по місту Баштанка – 1618642,38 грн. (вул. Реца, Героїв Небесної Сотні, Ювілейна, О. Сизоненка, с. Андріївка, с. Зелений Яр, с. Шевченкове);

- по селах громади:

- с. Явкіне – 1392310,51 грн. (вул. Молодіжна, Грушевського, Шевченка),

- с. Новосергіївка – 78600,00 грн. (вул. Центральна);

- с. Христофорівка – 111000,00 грн. (вул. Першого Травня);

- с. Новопавлівка – 267999,77 грн. (вул.Центральна);

- с. Добре – 993965,57 грн (провулок між вул.Набережна та Шумська, провулок між вул.. Центральна та ДНЗ «Лелеченя», провулок між вулицями Центральна і Миру, провулок між вул.. Командовського і вул.. Центральна).

- с. Новоіванівка (вул. Шевченка, вул. Одеська, провулок між вул. Садова і Степова);

- с. Новосергіївка – 198999,33 грн. (вул. Стадіонна та вул. Лесі Українки);

- с. Новогеоргіївка – 193591,85 грн. (вул.Степова).

У 2018 році з міського бюджету на ремонт доріг комунальної власності виділено 5001,498 тис. грн., зокрема протягом 2018 року проведено поточний ремонт дорожнього покриття:

місто Баштанка на суму 2571,227 тис. грн., в тому числі:

- вул. вулиці Семена Бойченка – 66,762 тис. грн.,

- вул. О.Сизоненка – 112,561 тис. грн.,

- вул. Грушева – 434,18 тис. грн.,

- вул. Ювілейна – 91,266 тис. грн.,
- вул. 1-го Травня 417,784 тис. грн.,
- пров. Шкільний – 20,188 тис. грн.,
- вул. Соборна – 49,986 тис. грн.,
- вул. Героїв Небесної Сотні-150,652 тис.грн.,
- вул. Миколи Аркаса – 868,557 тис.грн.,
- вул. Маяковського, вул. Яновського - 120,258 тис.грн.,
- вул. Олега Кошового – 213,776 тис.грн.,
- встановлення засобу примусового зниження швидкості (р-н СХТ) – 25,257 тис.грн.,

- с. Новоєгорівка по вул. Продольна, вул. Кінечна, вул. Торгова, вул. Шевченка, вул. Хмельницька - 244,7 тис.грн.,

- с.Піски по вул. Першотравнева - 138,5тис.грн.,

- с.Новогеоргіївка по вул. Садова -168,5 тис.грн.,

- с.Новопавлівка по вул. Ювілейна -187,5 тис.грн.,

- с.Новосергіївка по вул. Центральна, вул. Молодіжна – 190,926 тис.грн.,

- с.Христофорівка по вул. Приінгульська - 144,5 тис.грн.,

- с.Новоівнівка по вул. Одеська - 141,7 тис.грн.

- с. Добре по вул. Командовського, вул.1-а Лінія, вул. Набережна, вул. Центральна - 759,7 тис.грн.,

- с.Явкіне по вул. Грушевського - 352,2тис.грн.

Протягом 2019 року на території громади проведено поточний ремонт доріг комунальної власності на суму 3077423,60 грн., в тому числі:

- по місту Баштанка – 1998253,60 грн. (вул. Соборна, Героїв Небесної Сотні, Ювілейна, О. Сизоненка, Енергетиків, Промислова, Василя Єрешка, Горького, Маяковського, Берегового, Яновського)

- с. Явкіне – 259479,60 грн. (вул. Чкалова),

- с. Новоєгорівка – 176695,20грн. (вул. Поперечна);

- с. Новопавлівка – 160200грн. (вул.Центральна в с.Зелений Клин);

- с. Добре – 220000грн (вул..Центральна, вул..Ювілейна, вул..Набережна, вул.. 1-й провулок).

- с. Новоівнівка- 138199,20грн (вул. Одеська);

- с. Новосергіївка – 124596грн (від вул..Визволителів до вул..Молодіжна включно).

За рахунок субвенції з державного бюджету, проведено поточний ремонт доріг (під'їзд до опорних шкіл Баштанської ОТГ)

- с.Новопавлівка – 198456 грн. (вул.Центральна);

- с.Новоівнівка – 198033,60 грн (вул.Одеська);

- с.Піски – 198019,20 грн. (вул.Першотравнева);

- с.Новосергіївка – 198042 грн. (вул.Центральна).

За рахунок субвенції з державного бюджету виготовлено проектно-кошторисну документацію на «Капітальний ремонт автодороги по вул. Ювілейній від будинку №3 до виїзду на об'їзну дорогу Н-11» (на суму 70000 грн) та в грудні місяці частково проведені роботи на суму 1330000 грн.



Роботи з поточних та капітальних ремонтів виконують підрядні організації: ПП «Експрес», ПП «Шлях+», ПП «Автошляхбуд», ВАТ «Софія-Граніт».

#### 1.1.4. Характеристика надавача послуги з утримання доріг

Утримання доріг державного та місцевого значення загального користування здійснює ДП «Миколаївський облавтодор» ВАТ «Державна акціонерна компанія Автомобільні дороги України», дороги комунальної власності – міська рада ОТГ. 217006 м - протяжність доріг, що належать ОТГ та перебувають під її компетенцією. На теперішній час обслуговуванням доріг займається КП «Добробут», на жаль на підприємстві відсутній спеціалізований підрозділ з ремонту, утримання та обслуговування доріг, не має в достатній кількості необхідної спецтехніки, наявна спецтехніка застаріла. На підприємстві відсутні спеціалісти з ремонту обслуговування та утримання доріг. Інші постачальники даної послуги відсутні. Тому якість обслуговування доріг в різні пори року незадовільна. Капітальний та поточний доріг на території громади проводять підрядні організації: ПП «Експрес», ПП «Шляхбуд+», ПП «Автошляхбуд», ТОВ «Софія-Граніт».

Таблиця 6

Характеристика надавача послуг		
1	Назва надавача послуги	КП «Добробут»
2	Рік, дата заснування( утворення)	01.04.2003
3	Наявність угоди про надання послуги (положення про діяльність підрозділу) прикріпити документ	
4	Штатний розпис	
5	Забезпеченість персоналом для утримання доріг та дорожньої інфраструктури	Водій – 3 чол.
6	Бюджетні утримання підрозділу (за останні 2 роки), власні фінансові результати	
7	Наявність матеріально- технічної бази (машини, обладання, приміщення) подати в розрізі	екскаватор EO-2621 B3, бульдозер PengPu PD 165Y, автогрейдер BGD-140, територія, гаражні бокси, майстерня по вул.Грушевського

#### 1.1.5. Перспективи ремонту та утримання доріг

Першочергові кроки, які планує зробити керівництво об'єднаної громади, це створити окреме комунальне підприємство яке займатиметься виключно ремонтом та утриманням доріг, тротуарів, а також закупити необхідну спецтехніку для нього. Це дасть змогу самотужки проводити утримання дорожнього господарства, ремонти доріг на території ОТГ та дасть змогу

оперативно реагувати на наслідки надзвичайних ситуацій. Саме створення комунального підприємства та закупівля спеціальної техніки дасть змогу суттєво здешевити вартість робіт. Крім того, комунальним підприємством будуть надаватися платні послуги з виконання земляних робіт при будівництві, в особистому селянському господарстві, як на території об'єднаної територіальної громади, так і за її межами. Зароблені таким чином кошти будуть використовуватися на утримання комунального підприємства та проведення ремонту доріг місцевого значення. До того ж техніка комунального підприємства буде використовуватися для ліквідації стихійних сміттєзвалищ, завантаження та вивезення твердих побутових відходів.

Також в планах громади на базі новоствореного КП створити цех для виготовлення бруківки і плитки. Це дозволить розвинути тротуарну інфраструктуру і розширити її на сільську місцевість громади, як наслідок буде покращено ситуацію з безпекою на дорогах, а також буде створено нові робочі місця на території Баштанської громади.

Заплановано також для безпеки на дорогах завершити проведення освітлення всіх вулиць на території громади, облаштувати вело інфраструктуру, встановити обмежувачі руху, знаки, та інше.

## **Розділ 2. Визначення проблем, оперативні цілі та проекти**

### **2.1. Визначення проблем**

Мережа автомобільних доріг загального користування України була сформована ще за радянських часів. Українські автомобільні дороги мають високу зношеність і низьку міцність. Дорожнє покриття більшості доріг вичерпало свій ресурс і потребує відновлення відповідно до сучасних навантажень та інтенсивності руху.

Розвиток усіх галузей промисловості, сільського господарства, соціальний розвиток населення напряму залежить від роботи єдиної транспортної системи, яка включає в себе мережу автомобільних доріг.

Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають надзвичайно важливе значення. З їх експлуатацією, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю.

На засіданні РГ були проаналізовані та визначені основні проблеми в наданні послуги «Удосконалення послуги з утримання та ремонту доріг на території Баштанської ОТГ Миколаївської області», які нижче розділені на наступні категорії:

#### **1. Нормативно-правова база та адміністрування послуги**

- Відсутність паспортизації вулиць
- Відсутність технічного обліку
- Потреба у проведенні моніторингу стану доріг
- Підготовка проектно-кошторисної документації на ремонт доріг

#### **2. Покращення матеріально-технічної бази**

- Потреба для створення на території ОТГ комунального підприємства

- Відсутня спецтехніка для обслуговування та ремонту доріг
- Потреба в обладнанні для виготовлення тротуарної плитки

### 3. Якість дорожнього покриття та експлуатаційних норм

- Відсутність дренажних систем
- Потреба у ремонті та будівництві дорожнього покриття
- Потреба у ремонті та будівництві тротуарів та паркових алей
- Потреба в обслуговуванні доріг в різні пори року та під час стихійних лих

### 4. Безпека для пішоходів та автомобільних користувачів

- Потреба у створенні інфраструктури для забезпечення безпечного руху на дорогах
- Потреба у створенні вело інфраструктури
- Потреба в облаштуванні зупинок громадського транспорту на території Баштанської ОТГ

### 5. Робота з громадськістю провести соціальне опитування

- Придатність доріг для пішоходів (наявність тротуарів, їх стан, освітлення)
- Можливість скористатися послугами громадського транспорту
- Безпека на дорогах (розмітка, знаки, освітлення)
- Утримання доріг у зимовий період
- Наявність транспортного сполучення між населеними пунктами громади
- Доступність велосипедних маршрутів
- Якість і стан дорожнього покриття

## 2. 2. SWOT аналіз

*SWOT* аналіз проводився під час засідання робочої групи з написання плану покращення надання послуги «Утримання та ремонт доріг та тротуарів в межах компетенції Баштанської ОТГ». До проведення аналізу було залучено керівництво громади, профільних спеціалістів, представників підрядних організацій, представників громадськості. Також було проведено опитування місцевих жителів.

Таблиця 7

Аналіз слабких та сильних сторін, можливостей та загроз (SWOT)

Сильні сторони	Слабкі сторони
1. розроблений генеральний план м. Баштанка та Добренського територіального округу; 2. можливість використання місцевих коштів; 3. освітлення вулиць; 4. наявність частково оновленої техніки;	1. недостатня кількість та якість дорожньої техніки; 2. недостатня кількість кваліфікованих кадрів; 3. незадовільний стан доріг місцевого значення 4. незадовільний стан доріг державного, обласного та районного значення; 5. відсутність інфраструктури доріг

	6. відсутність постачальників послуг 7. відсутність водовідведення і дренажної системи 8. відсутність пішохідної та велосипедної інфраструктури; 9. відсутність технічної документації 10. недостатня кількість обладнання для обслуговування доріг 11. висока вартість нових технологій 12. відсутність зливової каналізації 13. відсутність вказівників стосовно назв вулиць 14. відсутність карти доріг всіх форм власності на території громади
Можливості	Загрози
1. участь громади у програмах МТД (залучення додаткових можливостей для підвищення якості послуг) 2. фінансова підтримка на ремонт та утримання доріг та інфраструктури з обласного та державного бюджетів; 3. новітні технології 4. проведення навчань по обслуговуванню та утриманню доріг із залученням закордонного досвіду 5. створення власного підприємства для утримання доріг; 6. підвищення рівня безпеки.	1. заїзд великогабаритних автомобілів на територію 2. безпека руху велосипедистів та пішоходів 3. дуже низький рівень фінансування 4. недосконалість законодавчої бази щодо формування дорожнього господарства до місцевого бюджету 5. недосконала законодавча база 6. виїзд за межі громади кваліфікованих кадрів

### **2.3 Бачення утримання та ремонту доріг та визначення стратегічних цілей вдосконалення послуги**

На підставі результатів аналізу наявного стану автомобільних доріг, SWOT-аналізу, спираючись на Стратегічний план розвитку Баштанської ОТГ, членами робочої групи було визначено бачення покращення послуги «Удосконалення послуги з утримання та ремонту доріг на території Баштанської ОТГ Миколаївської області».

Дорожня інфраструктура громади задовольняє потребам її мешканців, забезпечує доступність до соціальних та культурних об'єктів, безпечна у всіх населених пунктах ОТГ. Поточні ремонти та утримання доріг у громаді здійснюється власними силами та засобами комунального підприємства міської ради у співпраці з місцевим бізнесом. Якість доріг відповідає визначеним вимогам. На центральних вулицях населених пунктів ОТГ та на вулицях біля

об'єктів соціального та культурного призначення функціонують пішохідні переходи, тротуари, велодоріжки, встановлені дорожні знаки, облаштовані автобусні зупинки. На всіх вулицях забезпечене вуличне освітлення.

В ході обговорення також були сформовані стратегічні цілі впровадження послуги:

**Стратегічна ціль 1.** Створення ефективної системи управління утримання та ремонту доріг шляхом розробки місцевої регуляторної бази.

**Стратегічна ціль 2.** Створення технічної бази надання послуги утримання та ремонту доріг на території всієї громади

**Стратегічна ціль 3.** Побудова дорожньої інфраструктури - комфортної та безпечної для життя людини

**Стратегічна ціль 4:** Інформаційно-просвітницька робота з учасниками дорожнього руху.

### **Розділ 3. Структура цілей і проектів плану удосконалення послуги.**

Для досягнення стратегічних цілей було виділено операційні цілі, які є пріоритетними для впровадження в громаді. За визначеними стратегічними цілями операційні цілі було розподілено на 3 основні групи:

Таблиця 8

#### **Структура цілей і проектів плану удосконалення послуги**

<b>Стратегічна ціль А. Створення ефективної системи управління утримання та ремонту доріг шляхом розробки місцевої регуляторної бази</b>		
<b>Проекти для досягнення цілі А</b>		<b>Індикатор результативності</b>
1.	Проведення технічного обліку та розробка паспортів вулиць у населених пунктах ОТГ	Кількість виготовлених паспортів
2.	Створення інтерактивної карти аналізу стану доріг та впровадження електронної системи моніторингу якості доріг	Наявна інтерактивна карта з системою моніторингу
3.	Електронний рейтинг ремонту доріг (прозора пріоритезація)	Створення електронної карти ремонту доріг
<b>Стратегічна ціль В. Створення технічної бази надання послуги з утримання та ремонту доріг</b>		
5.	Створення комунального підприємства	КП створено
6.	Придбання спецтехніки по ремонту та обслуговуванню доріг для комунального підприємства	Кількість придбаної дорожньої техніки
6.1.	<i>Самоскид -2шт Установка ямкового ремонту УЯР</i>	
6.2.	<i>Асфальтоукладач Дорожній каток Рециклер асфальтобетону ZPN-800 (міні асфальтний завод)</i>	

6.3.	<i>Фріза дорожна навісна Фріза дорожня холодна</i>	
6.4.	<i>Каток дорожній ДУ-84 Піскорозкидаюче обладнання</i>	
7.	Розширення напрямку дорожнього підприємства  Придбання обладнання для виготовлення тротуарної плитки	Кількість збільшених послуг  Придбане обладнання для виготовлення тротуарної плитки
<b>Стратегічна ціль С. Побудова дорожньої інфраструктури - комфортної та безпечної для життя людини</b>		
8.	Капітальний ремонт доріг місцевого значення по місту Баштанка та селах ОТГ	м.кв. вулиць, провулків, де проведено капітальний ремонт
8.1.	<i>м.Баштанка (вул.Ювілейна, вул.Спортивна, вул.Берегового, вул.Лугова, (біла дорога)</i>	
8.2.	<i>с.Христофорівка (вул.Приінгульська) с.Плющівка (вул.Шкільна) с.Константинівка (вул.Лесі Українки) с.Новосергіївка (вул. Т.Шевченко)</i>	
8.3.	<i>с.Новосергіївка (вул.Степова) с.Новоєгорівка (вул.Шевченка) с.Новопавлівка (вул.Центральна, вул. Молодіжна)</i>	
8.4.	<i>м. Баштанка (вул.Грушева (біла дорога), вул.Ватутіна (Боровика) (біла дорога) с.Новосергіївка (вул.Будівельників) с.Новопавлівка (пров.Продольний )</i>	
9.	Поточний ремонт доріг комунальної власності по населених пунктах ОТГ	м2 вулиць, провулків, де проведено поточний ремонт
9.1.	<i>м.Баштанка (вул. Шкільна, вул.7 Поперечна, вул.Молодіжна, вул.6 Поперечна, вул.Садова, вул.Лугова, вул.Підпілля ОУН, вул.Спортивна, вул.Набережна, вул.Агєєва)</i>	
9.2.	<i>м.Баштанка (вул.Вишнева, вул.Гідності, вул.Івана Франка, вул.Грушевського, вул.Генерала Пушкіна, вул.Космонавтів, вул.Берегового, вул.Гагаріна, вул.Героїв, вул.Промислова)</i>	
9.3.	<i>м.Баштанка (вул.Реца, вул.Свободи, вул.Українська, вул.Чкалова, вул.Ярослава Мудрого, вул.Захисників Вітчизни, вул.9 Травня, вул.Яблунева, вул.Грушева,</i>	

	<i>вул.Волошкова, вул.1 Поперечна)</i>	
9.4.	<i>м.Баштанка (вул.Миколи Аркаса, вул.3 Поперечна, вул.3 Продольна, вул.Ингульська, вул.4 Продольна, вул.4 Поперечна, вул.Провулок Кобзаря, вул.6 Продольна, вул.Миру, вул.Шевченко, вул.Приінгульська)</i>	
9.5.	<i>Основних доріг в селах: с.Добре (вул.Миру , вул.Командовського) с.Новоєгорівка (вул.Мельнична, вул.Будівельників) с.Новоіванівка (вул.1 Травня, Братів Осадчих) с.Новопавлівка (вул.Ювілейна, Шкільна) с.Новосергіївка (вул.Центральна, Визволителів)</i>	
9.6.	<i>с.Тарасівка (вул. Будівельників) с.Зелений Гай (вул. Зелена) с.Піски (вул.Лесі Українки, Степова) с.Плющівка (вул.Шкільна, Центральна) с.Новогеоргіївка (вул.Українська (біля клубу) с.Христофорівка (вул.Приінгульська, 1 Травня) с.Явкіне (вул.Хмельницького )</i>	
9.7.	<i>с.Новоєгорівка (вул.Стадіонна, Лесі Українки, Хмельницька (біла дорога) с.Явкіне (вул.Чкалова) с.Христофрївка (вул. 1 Травня) с.Плющівка (вул.Набережна, Садова) Вул.Квітнева с.Новогеоргіївка</i>	
9.8.	<i>с.Піски (вул.Руданського, Гоголя) с.Новоіванівка (вул.Шевченка, г.Пушкіна) с.Старосолдатське (провулок Вишнева Травнева) с.Піски (вул.Шевченка, Набережна) с.Горожани (вул.Залізнична) с.Зелений Клин (пров.Центральний)</i>	
10.	<i>Формування твердого покриття ґрунтових доріг</i>	<i>км ґрунтових доріг, на яких сформовано тверде покриття</i>
10.1.	<i>Вул.Степова с.Добре Вул.4 Лінія с.Добре Вул.Вишнева с.Новосергіївка Вул.М.Грушевського с.Новогоржене</i>	
10.2.	<i>Вул.Гордня с.Новоєгорівка Вул.Степова с.Явкіне Вул.Сівкова с.Явкіне</i>	

	<i>Вул.Вишнева с.Червний Став</i>	
10.3.	<i>Вул.Ювілейна с.Христофорівка Вул.Перемоги с.Новогеоргіївка Вул.Травнева с.Новогеоргіївка Вул.Чернишевського с.Піски</i>	
10.4.	<i>Вул.Степова с.Новоіванівка Вул.Молодіжна с.Явкіне Пров. Будівельників-Миру с.Тарасівка</i>	
11.	Будівництво тротуарів та паркових алей	м2 тротуарів м2 паркових алей
11.1.	<i>Вул.Ювілейна (від вул. М.Аркаса до вул.Шкільна) м.Баштанка Вул.Ювілейна (від м-н «Декор» до м-н «Олімп») м.Баштанка</i>	
11.2.	<i>Вул.Центральна с.Добре Вул.Центральна с.Новосергіївка Вул.Одеська с.Новоіванівка вул.Шкільна с.Новопавлівка</i>	
11.3.	<i>площа Кобзаря с.Піски Вул.Центральна с.Плющівка Вул.Соборна м.Баштанка Вул.Семена Бойченка м.Баштанк (від Героїв Небесної Сотні до гімназії)</i>	
11.4.	<i>вул.Приінгульська с.Христофорівка вул.Грушевського с.Явкіне вул.Л.Українки с.Новоєгорівка</i>	
12.	Капітальний ремонт тротуарів та паркових алей	м2 тротуарів, м2 паркових алей
12.1.	<i>Вул.Театральна м.Баштанка Вул.Героїв Небесної Сотні м.Баштанка Вул.Полтавська м.Баштанка</i>	
12.2.	<i>Вул.Ювілейна м.Баштанка Вул.Промислова м.Баштанка Проїзд Шкільний м.Баштанка</i>	
12.3.	<i>Провулок Пожежний м.Баштанка Парк Семена Бойченка м.Баштанка</i>	
12.4.	<i>Парк Івана Калініченка м.Баштанка Баштанський міський будинок культури (до містечка «Казка»)</i>	
13.	Поточний ремонт тротуарів та паркових алей	м2 тротуарів, м2 паркових алей
13.1.	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні м.Баштанка Вул.Полтавська м.Баштанка Вул.Ювілейна м.Баштанка</i>	
13.2.	<i>Вул.Промислова м.Баштанка Парк Семена Бойченка м.Баштанка</i>	



	<i>Парк Івана Калініченка м.Баштанка</i>	
13.3.	<i>Центральний парк м.Баштанка Паркова зона містечко «Казка» м.Баштанка Вул..Одеська с.Новоіванівка</i>	
13.4.	<i>Вул. Приінгульська с.Христофорівка Вул.Командовського с.Добре Вул.Грушевського (парк відпочинку) с.Явкіне</i>	
14.	Облаштування систем водовідведення на дорогах комунальної власності Відкрита від вул.Театральна (м-н Фаворит) до Сольоного ставу м.Баштанка  Змішана від вул.Гапішка Юілейна Яновського вул. Головського до Сольоного ставу м.Баштанка	територіальне охоплення споживачів (райони, квартали)
15.	Розробка карти дорожніх знаків ОТГ та схеми розмітки доріг	карта дорожніх знаків та розмітки розроблена
16.	Встановлення знаків дорожнього руху	кількість встановлених знаків
16.1.	<i>Вул.Соборна (вул 2, 3 Поперечна) м.Баштанка-штучна дорожня нерівність - 2шт, пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт  Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка - штучна дорожня нерівність -2шт, пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт  Проїзд вул.Театральна вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-2шт т- штучна дорожня нерівність -4шт, пішохідний перехід-4шт, обмеження максимальної швидкості-4шт, діти-4шт  Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1) -2шт, пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i>	
16.2.	<i>Вул. Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i>	

	<p><i>Вул.Театральна (музична школа) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p> <p><i>Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p> <p><i>Вул. Полтавська (Полтавська 19) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт</i></p> <p><i>Вул.Миколи Аркаса (музей)пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт</i></p> <p><i>Вул.О.Сизоненка (ДНЗ Ягідка) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт</i></p>	
16.3.	<p><i>Вул. Промислова 32 (виїзд на Миколаїв)Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Полтавська (виїзд на Дніпропетровськ) Вул. Промислова 32 (виїзд на Миколаїв) Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Театральна (виїзд на с.Піски) Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Промислова (виїзд на с.Новопавлівка), початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Театральна (виїзд на с.Піски) початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Перехрестя вул.Ювілейна вул.Маяковського</i></p>	

	<p>– проїзд без зупинки заборонено- 2шт (з вул.Маяковського)</p> <p>Вул.Центральна (школа) с.Тарасівка пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт вул. Л.Українки (ЗОШ, ЗДО)</p> <p>с.Новоєгорівка пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</p>	
16.4.	Населені пункти ОТГ- початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт Всього-44шт	
17	Влаштування засобів примусового зниження швидкості	кількість встановлених обмежувачів швидкості
17.1.	Вул.Соборна (вул.2,3 Поперечна) м.Баштанка – 2шт Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка-2шт	
17.2.	Проїзд вул.Театральна вул..Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-4шт	
17.3.	Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-2шт Вул.Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка)-2шт	
17.4.	Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) Вул.Театральна (музична школа) Вул.Л.Українки (ЗОШ, ЗДО) с.Новоєгорівка-2шт	
18.	Встановлення вагових комплексів На в'їзді до м.Баштанка зі сторони м.Миколаїв (поворот на об'їзну дорогу біля ТДВ «Зоря Інгулу») На в'їзді до м.Баштанка зі сторони м.Новий Буг ( в районі заправок)	кількість встановлених вагових комплексів
19.	Облаштування зупинок громадського транспорту	кількість встановлених зупинок
19.1.	Вул.Героїв Небесної Сотні(Полтавська-1) Вул.Соборна (БУОС)	
19.2.	Вул.Соборна (6 Поперечна) Вул.Полтавська(автовокзал)	
19.3.	Вул.Ювілейна (військовий комісаріат) Вул.Спортивна (гімназія) м.Баштанка На виїзді на с.Добре (в районі холодильників)	
19.4.	ТДВ «Зоря Інгулу» м.Баштанка	

	<i>Вул.Приінгульська 57 с.Христофорівка Вул.Зелена, 1 с.Новоєгорівка</i>	
20.	Будівництво відведених велосипедних доріжок (м. Баштанка вул.Ювілейна, вул.Полтавська, вул.Героїв Небесної Сотні, вул.О.Сизоненка, вул.Соборна)  Вело маршрут здоров'я навколо Центрального ставу Вул. Театральна (ЗОШ-1) вул.Ювілейна (ЗОШ-2)	м2 велосипедних доріжок
21.	Створення системи відео спостереження	кількість встановлених камер відеоспостереження
21.1.	<i>Вул.Полтавська (виїзд на Дніпропетровськ) Вул.Театральна (виїзд на с.Піски) Парк Івана Калініченка</i>	
21.2.	<i>Набережна Центрального ставу Вул.Ювілейна (торгова зона)-2шт Вул. Центральна ( ЗОШ, адмінприміщення, будинок культури)с.Новосергіївка – 3шт Вул.Грушевського (ЗОШ, адмінприміщення, ЗДО, ФАП) с.Явкіне – 4шт</i>	
21.3.	<i>Центральний парк Парк Семена Бойченка Вул.Одеська (адмінприміщення, будинок культури, ЗОШ), вул. Шевченко (ЗДО) с.Новоіванівка - 4шт Вул.Л.Українки (ЗОШ, ЗДО, адмінприміщення, будинок культури) с.Новоєгорівка – 4шт. ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Добре – 4шт</i>	
21.4.	<i>Вул.Приінгульська ( 110, 112, 128, 94,), вул..1 Травня 27 с.Христофорівка – 5шт ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Плющівка – 4шт ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Піски – 4шт</i>	
22.	Безпека дорожнього руху	
22.1.	Облаштування пішохідних переходів)	кількість облаштованих переходів
22.1.1	<i>Вул.Соборна (біля церкви) м.Баштанка Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка Проїзд вул.Театральна вул..Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-2шт</i>	

22.1.2	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1) Вул. Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка)</i>	
22.1.3	<i>Вул.Театральна (музична школа) Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) Вул.Полтавська (Полтавська 19) Вул.Миколи Аркаса (музей)</i>	
22.1.4	<i>Вул.О.Сизоненка (ДНЗ Ягідка) Вул.Яновського (ДНЗ Дюймовочка) Вул.Л.Українки с.Новоєгорівка Вул.Центральна с.Тарасівка</i>	
22.2.	Встановлення світлофорів	кількість встановлених світлофорів
	<i>Вул. Ювілейна (ЗОШ-2)-2шт Вул.Театральна (ЗОШ-1)-2шт Вул.Полтавська (АТБ)-2шт Вул.Ювілейна (АТБ)-2шт</i>	
22.3.	Освітлення автобусних зупинок	кількість освітлених зупинок
	<i>Героїв Небесної Сотні(Полтавська-1) Соборна (БУОС) Соборна (6 Поперечна) Полтавська(автовокзал) Ювілейна (військовий комісаріат)</i>	
23.	Облаштування інформаційної інфраструктури Встановити на початку, кінці вулиць , на перехрестях вулиць та характерних місцях всього – 645 шт Встановлення інформаційних стовпів з назвами вулиць , об'єктів та відстанями до них	кількість встановлених табличок з позначенням вулиць
<b>Стратегічна ціль D: Інформаційно-просвітницька робота з учасниками дорожнього руху</b>		
24.	Визначити правила/взаємовідносини із основними промисловими об'єктами, що розміщуються на території громади <b>ПАТ «Баштанський сирзавод», ТДВ «Зоря Інгулу»</b>	
25.	Налагодження комунікації із фермерами	
26.	Просвіта із молоддю (залучення поліції до інформаційно-роз'яснювальної роботи, ігри та квести з дітьми)	
27.	Інформаційні акції молодіжної ради	
28.	Пропаганда безпеки руху (білборди, флаєри,	

	інтерактивні ігри, <b>конкурси на кращу вулицю</b>	
--	--	--

Робоча група з розробки плану удосконалення послуги шляхом голосування визначила перелік найбільш важливих та значимих, пріоритетних проектів та завдань, які потрібно впровадити першочергово. Було визначено, що кожен представник робочої групи (21 чол.) має один голос на кожен стратегічну ціль. Один проект, один голос. Отримано наступні результати голосування:

Проекти		Отримані бали
<b>Стратегічна ціль А. Створення ефективної системи управління утримання та ремонту доріг шляхом розробки місцевої регуляторної бази</b>		
1.	Проведення технічного обліку та розробка паспортів вулиць у населених пунктах ОТГ	
2.	Створення інтерактивної карти аналізу стану доріг та впровадження електронної системи моніторингу якості доріг	
3.	Електронний рейтинг ремонту доріг (прозора пріоритезація)	
<b>Стратегічна ціль В. Створення технічної бази надання послуги з утримання та ремонту доріг</b>		
5.	Створення комунального підприємства	
6.	Придбання спецтехніки по ремонту та обслуговуванню доріг для комунального підприємства	
6.1.	<i>Самоскид -2шт Установка ямкового ремонту УЯР</i>	
6.2.	<i>Фріза дорожна навісна Дорожній каток Рециклер асфальтобетону ZPN-800 (міні асфальтний завод)</i>	
6.3.	<i>Фріза дорожня холодна Асфальтоукладач Каток дорожній ДУ-84 Піскорозкидаюче обладнання</i>	
7.	Розширення напрямку дорожнього підприємства  Придбання обладнання для виготовлення тротуарної плитки	
<b>Стратегічна ціль С. Побудова дорожньої інфраструктури - комфортної та безпечної для життя людини</b>		
8.	Виготовлення ПКД та капітальний ремонт доріг місцевого значення по місту Баштанка	

	та селах ОТГ	
8.1.	<i>м.Баштанка (вул.Ювілейна, вул.Спортивна, вул.Берегового, вул.Лугова, (біла дорога)</i>	
8.2.	<i>с.Христофорівка (вул.Приінгульська) с.Плющівка (вул.Шкільна) с.Константинівка (вул.Лесі Українки) с.Новосергіївка (вул. Т.Шевченко)</i>	
8.3.	<i>с.Новосергіївка (вул.Степова) с.Новоєгорівка (вул.Шевченка) с.Новопавлівка (вул.Центральна, вул. Молодіжна)</i>	
8.4.	<i>м. Баштанка (вул.Грушева (біла дорога), вул.Ватутіна (Боровика) (біла дорога) с.Новосергіївка (вул.Будівельників) с.Новопавлівка (пров.Продольний )</i>	
9.	Поточний ремонт доріг комунальної власності по населених пунктах ОТГ	
9.1.	м. Баштанка	
9.1.1	<i>м.Баштанка (вул. Шкільна, вул.7 Поперечна, вул.Молодіжна, вул.6 Поперечна, вул.Садова, вул.Лугова, вул.Підпілля ОУН, вул.Спортивна, вул.Набережна, вул.Агеєва)</i>	
9.1.2.	<i>м.Баштанка (вул.Вишнева, вул.Гідності, вул.Івана Франка, вул.Грушевського, вул.Генерала Пушкіна, вул.Космонавтів, вул.Берегового, вул.Гагаріна, вул.Героїв, вул.Промислова)</i>	
9.1.3.	<i>м.Баштанка (вул.Реца, вул.Свободи, вул.Українська, вул.Чкалова, вул.Ярослава Мудрого, вул.Захисників Вітчизни, вул.9 Травня, вул.Яблунева, вул.Грушева, вул.Волошкова, вул.1 Поперечна)</i>	
9.1.4.	<i>м.Баштанка (39ул..Миколи Аркаса, 39ул..3 Поперечна, 39 ул..3 Продольна, 39ул..Інгульська, 39ул..4 Продольна, 39ул..4 Поперечна, 39ул..Провулок Кобзаря, 39ул..6 Продольна, 39 ул..Миру, 39 ул..Шевченко, 39ул..Приінгульська)</i>	
9.2.	Основних доріг в селах:	
9.2.1	<i>с.Добре (вул.Миру , вул.Командовського) с.Новоєгорівка (вул.Мельнична, вул.Будівельників) с.Новоіванівка (вул.1 Травня, Братів Осадчих) с.Новопавлівка (вул.Ювілейна, Шкільна) с.Новосергіївка (вул.Центральна,</i>	

	<i>Визволителів)</i>	
9.2.2.	<i>с.Тарасівка (вул. Будівельників) с.Зелений Гай (вул. Зелена) с.Піски (вул.Лесі Українки, Степова) с.Плющівка (вул.Шкільна, Центральна) с.Новогеоргіївка (вул.Українська (біля клубу) с.Христофорівка (вул.Приінгульська, 1 Травня) с.Явкіне (вул.Хмельницького )</i>	
9.2.3.	<i>с.Новоєгорівка (вул.Стадіонна, Лесі Українки, Хмельницька (біла дорога) с.Явкіне (вул. Чкалова) с.Христофривка (вул. 1 Травня) с.Плющівка (вул.Набережна, Садова) Вул.Квітнева с.Новогеоргіївка</i>	
9.2.4.	<i>с.Піски (вул.Руданського, Гоголя) с.Новоіванівка (вул.Шевченка, г.Пушкіна) с.Старосолдатське (провулок Вишнева Травнева) с.Піски (вул.Шевченка, Набережна) с.Горожани (вул.Залізнична) с.Зелений Клин (пров.Центральний)</i>	
10.	Формування твердого покриття ґрунтових доріг	
10.1.	<i>Вул.Степова с.Добре Вул.4 Лінія с.Добре Вул.Вишнева с.Новосергіївка Вул.М.Грушевського с.Новогоржене</i>	
10.2.	<i>Вул.Гордня с.Новоєгорівка Вул.Степова с.Явкіне Вул.Сівкова с.Явкіне Вул.Вишнева с.Червний Став</i>	
10.3.	<i>Вул.Ювілейна с.Христофорівка Вул.Перемоги с.Новогеоргіївка Вул.Травнева с.Новогеоргіївка Вул.Чернишевського с.Піски</i>	
10.4.	<i>Вул.Степова с.Новоіванівка Вул.Молодіжна с.Явкіне Пров. Будівельників-Миру с.Тарасівка</i>	
11.	Будівництво тротуарів та паркових алей	
11.1.	<i>Вул.Ювілейна (від вул. М.Аркаса до вул.Шкільна) м.Баштанка Вул.Ювілейна (від м-н «Декор» до м-н «Олімп») м.Баштанка</i>	



11.2.	<i>Вул..Центральна с.Добре Вул..Центральна с.Новосергіївка Вул..Одеська с.Новоіванівка вул..Шкільна с.Новопавлівка</i>	
11.3.	<i>площа Кобзаря с.Піски Вул..Центральна с.Плющівка Вул..Соборна м.Баштанка Вул..Семена Бойченка м.Баштанк (від Героїв Небесної Сотні до гімназії)</i>	
11.4.	<i>вул.Приінгульська с.Христофорівка вул.Грушевського с.Явкіне вул.Л.Українки с.Новоєгорівка</i>	
12.	Капітальний ремонт тротуарів та паркових алей	
12.1.	<i>Вул.Театральна м.Баштанка Вул.Героїв Небесної Сотні м.Баштанка Вул.Полтавська м.Баштанка</i>	
12.2.	<i>Вул.Ювілейна м.Баштанка Вул.Промисла м.Баштанка Проїзд Шкільний м.Баштанка</i>	
12.3.	<i>Провулок Пожежний м.Баштанка Парк Семена Бойченка м.Баштанка</i>	
12.4.	<i>Парк Івана Калініченка м.Баштанка Баштанський міський будинок культури (до містечка «Казка»)</i>	
13.	Поточний ремонт тротуарів та паркових алей	
13.1.	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні м.Баштанка Вул.Полтавська м.Баштанка Вул.Ювілейна м.Баштанка</i>	
13.2.	<i>Вул.Промислова м.Баштанка Парк Семена Бойченка м.Баштанка Парк Івана Калініченка м.Баштанка</i>	
13.3.	<i>Центральний парк м.Баштанка Паркова зона містечко «Казка» м.Баштанка Вул..Одеська с.Новоіванівка</i>	
13.4.	<i>Вул. Приінгульська с.Христофорівка Вул.Командовського с.Добре Вул.Грушевського (парк відпочинку) с.Явкіне</i>	
14.	Облаштування систем водовідведення на дорогах комунальної власності Відкрита від вул.Театральна (м-н Фаворит) до Сольоного ставу м.Баштанка	

	Змішана від вул.Гапішка Юілейна Яновського вул. Головського до Сольоного ставу м.Баштанка	
15.	Розробка карти дорожніх знаків ОТГ та схеми розмітки доріг	
16.	Безпека дорожнього руху	
16.1.	Встановлення знаків дорожнього руху	
16.1.1	<p><i>Вул.Соборна (вул 2, 3 Поперечна) м.Баштанка-штучна дорожня нерівність - 2шт, пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт</i></p> <p><i>Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка - штучна дорожня нерівність -2шт, пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт</i></p> <p><i>Проїзд вул.Театральна вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-2шт т- штучна дорожня нерівність -4шт, пішохідний перехід-4шт, обмеження максимальної швидкості-4шт, діти-4шт</i></p> <p><i>Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1) -2шт, пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p>	
16.1.2.	<p><i>Вул. Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p> <p><i>Вул.Театральна (музична школа) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p> <p><i>Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p> <p><i>Вул. Полтавська (Полтавська 19) пішохідний перехід-2шт, обмеження</i></p>	

	<p><i>максимальної швидкості-2шт</i></p> <p><i>Вул.Миколи Аркаса (музей)пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт</i></p> <p><i>Вул.О.Сизоненка (ДНЗ Ягідка) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт</i></p>	
16.1.3.	<p><i>Вул. Промислова 32 (виїзд на Миколаїв)Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Полтавська (виїзд на Дніпропетровськ) Вул. Промислова 32 (виїзд на Миколаїв) Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Театральна (виїзд на с.Піски) Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Промислова (виїзд на с.Новопавлівка), початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Театральна (виїзд на с.Піски) початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Перехрестя вул.Ювілейна вул.Маяковського – проїзд без зупинки заборонено- 2шт (з вул.Маяковського)</i></p> <p><i>Вул.Центральна (школа) с.Тарасівка пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт вул. Л.Українки (ЗОШ, ЗДО)</i></p> <p><i>с.Новоєгорівка пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p>	

16.1.4.	<i>Населені пункти ОТГ- початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт Всього-44шт</i>	
16.2	<i>Влаштування засобів примусового зниження швидкості</i>	
16.2.1	<i>Вул.Соборна (вул.2,3 Поперечна) м.Баштанка – 2шт Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка-2шт</i>	
16.2.2.	<i>Проїзд вул.Театральна вул..Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-4шт</i>	
16.2.3.	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-2шт Вул.Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка)-2шт</i>	
16.2.4.	<i>Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) Вул.Театральна (музична школа) Вул.Л.Українки (ЗОШ, ЗДО) с.Новоєгорівка-2шт</i>	
16.3	<i>Облаштування пішохідних переходів</i>	
16.3.1	<i>Вул.Соборна (біля церкви) м.Баштанка Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка Проїзд вул.Театральна вул..Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-2шт</i>	
16.3.2	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1) Вул. Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка)</i>	
16.3.3	<i>Вул.Театральна (музична школа) Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) Вул.Полтавська (Полтавська 19) Вул.Миколи Аркаса (музей)</i>	
16.3.4	<i>Вул.О.Сизоненка (ДНЗ Ягідка) Вул.Яновського (ДНЗ Дюймовочка) Вул.Л.Українки с.Новоєгорівка Вул.Центральна с.Тарасівка</i>	
16.4.	<i>Встановлення світлофорів</i>	
	<i>Вул. Ювілейна (ЗОШ-2)-2шт Вул.Театральна (ЗОШ-1)-2шт Вул.Полтавська (АТБ)-2шт Вул.Ювілейна (АТБ)-2шт</i>	
17.	<i>Встановлення вагових комплексів На в'їзді до м.Баштанка зі сторони м.Миколаїв (поворот на об'їзну дорогу біля ТДВ «Зоря Інгулу») На в'їзді до м.Баштанка зі сторони м.Новий Буг ( в районі заправок)</i>	

18.	Облаштування та освітлення зупинок громадського транспорту	
18.1	Облаштування зупинок	
18.1.1	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні(Полтавська-1) Вул.Соборна (БУОС)</i>	
18.1.2.	<i>Вул.Соборна (6 Поперечна) Вул.Полтавська(автовокзал)</i>	
18.1.3.	<i>Вул.Ювілейна (військовий комісаріат) Вул.Спортивна (гімназія) м.Баштанка На виїзді на с.Добре (в районі холодильників</i>	
18.1.4.	<i>ТДВ «Зоря Інгулу») м.Баштанка Вул.Приінгульська 57 с.Христофорівка Вул..Зелена, 1 с.Новоєгорівка</i>	
18.2.	Освітлення зупинок	
	<i>Героїв Небесної Сотні(Полтавська-1) Соборна (БУОС) Соборна (6 Поперечна) Полтавська(автовокзал) Ювілейна (військовий комісаріат)</i>	
19.	Будівництво відведених велосипедних доріжок (м. Баштанка вул.Ювілейна, вул.Полтавська, вул.Героїв Небесної Сотні, вул.О.Сизоненка, вул.Соборна)  Вело маршрут здоров'я навколо Центрального ставу Вул. Театральна (ЗОШ-1) вул.Ювілейна (ЗОШ-2)	
21.	Створення системи відеоспостереження	
21.1.	<i>Вул.Полтавська (виїзд на Дніпропетровськ) Вул.Театральна (виїзд на с.Піски) Парк Івана Калініченка</i>	
21.2.	<i>Набережна Центрального ставу Вул.Ювілейна (торгова зона)-2шт Вул. Центральна ( ЗОШ, адмінприміщення, будинок культури)с.Новосергіївка – 3шт Вул.Грушевського (ЗОШ, адмінприміщення, ЗДО, ФАП) с.Явкіне – 4шт</i>	
21.3.	<i>Центральний парк Парк Семена Бойченка Вул.Одеська (адмінприміщення, будинок культури, ЗОШ), вул. Шевченко (ЗДО) с.Новоіванівка - 4шт Вул.Л.Українки (ЗОШ, ЗДО, адмінприміщення, будинок культури)</i>	

	<i>с.Новоєгорівка – 4шт. ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Добре – 4шт</i>	
21.4.	<i>Вул.Приінгульська ( 110, 112, 128, 94,), вул..1 Травня 27 с.Христофорівка – 5шт ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Плющівка – 4шт ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Піски – 4шт</i>	
22.	Облаштування інформаційної інфраструктури Встановити на початку, кінці вулиць , на перехрестях вулиць та характерних місцях всього – 645 шт Встановлення інформаційних стовпів з назвами вулиць , об'єктів та відстанями до них	
<b>Стратегічна ціль D: Інформаційно-просвітницька робота з учасниками дорожнього руху</b>		
23.	Визначити правила/взаємовідносини із основними промисловими об'єктами, що розміщуються на території громади ПАТ «Баштанський сирзавод», ТДВ «Зоря Інгулу»	
24.	Налагодження комунікації із фермерами	
25.	Просвіта із молоддю (залучення поліції до інформаційно-роз'яснювальної роботи, ігри та квести з дітьми)	
26.	Інформаційні акції молодіжної ради	
27.	Пропаганда безпеки руху (білборди, флаєри, інтерактивні ігри, конкурси на кращу вулицю	

За результатами голосування найбільше балів отримали **0 проектів**, які будуть впроваджуватись першочергово, а саме:

- 1.
- 2.

### **ОПИСАТИ КОРОТКО ПРОЕКТИ**

#### **Розділ 4. Вибір критеріїв та пріоритетність цілей.**

Оскільки план удосконалення послуги є довгостроковим документом, він вимагає попередньої підготовки етапів виконання на основі вибраних критеріїв. Команда DOBRE запропонувала метод ранжування за критеріями визначення пріоритетів.

**Робоча група проголосувала за такі критерії:**

Підтримка громадян (пріоритет – 3)  
 Безпека громадян (пріоритет – 3)  
 Необхідне фінансування (пріоритет – 2,5)  
 Потенційні джерела фінансування (пріоритет – 2)  
 Відсоток громадян на який вплине реалізація проекту (пріоритет – 2,5)

Таблиця 9

### Визначення пріоритетів кожного з членів

№п.п Назва критерію Оцінка критерію Вага критерію

### Розділ 5. План дій

План дій включає визначення пріоритетних завдань, що ґрунтуються на пріоритетності проектів. У таблиці нижче завдання, позначені зеленим, є короткостроковими пріоритетами (до 6 міс.), завдання, позначені жовтим (до 1 року), є середньостроковим пріоритетом, а ті, що позначені червоним, є довгостроковими пріоритетами (більше 1 року).

Таблиця 10

Таблиця плану дій

		2020	2021	2022	2023
<b>Короткострокові проекти</b>					
1	Проведення технічного обліку та розробка паспортів вулиць у населених пунктах ОТГ				
2	Створення інтерактивної карти аналізу стану доріг та впровадження електронної системи моніторингу якості доріг				
3	Електронний рейтинг ремонту доріг (прозора пріоритезація)				
4	Створення комунального підприємства				
5	Придбання спецтехніки по ремонту та обслуговуванню доріг для комунального підприємства				
	<i>Самоскид -2шт Установка ямкового ремонту УЯР</i>				
	<i>Фріза дорожна навісна Дорожній каток Рециклер асфальтобетону ZPN-800 (міні асфальтний завод)</i>				
	<i>Фріза дорожня холодна Асфальтоукладач Каток дорожній ДУ-84 Піскорозкидаюче обладнання</i>				

6	Розширення напрямку дорожнього підприємства  Придбання обладнання для виготовлення тротуарної плитки				
7	Облаштування систем водовідведення на дорогах комунальної власності Відкрита від вул.Театральна (м-н Фаворит) до Сольоного ставу м.Баштанка  Змішана від вул.Гапішка Юілейна Яновського вул. Головського до Сольоного ставу м.Баштанка				
8	Розробка карти дорожніх знаків ОТГ та схеми розмітки доріг				
9	Облаштування та освітлення зупинок громадського транспорту				
	Облаштування зупинок				
	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні(Полтавська-1)</i>				
	<i>Вул.Соборна (БУОС)</i>				
	<i>Вул.Соборна (6 Поперечна)</i>				
	<i>Вул.Полтавська(автовокзал)</i>				
	<i>Вул.Ювілейна (військовий комісаріат)</i>				
	<i>Вул.Спортивна (гімназія) м.Баштанка</i>				
	<i>На виїзді на с.Добре (в районі холодильників</i>				
	<i>ТДВ «Зоря Інгулу») м.Баштанка</i>				
	<i>Вул.Приінгульська 57 с.Христофорівка</i>				
	<i>Вул..Зелена, 1 с.Новоєгорівка</i>				
	Освітлення зупинок				
	<i>Героїв Небесної Сотні(Полтавська-1)</i>				
	<i>Соборна (БУОС)</i>				
	<i>Соборна (6 Поперечна)</i>				
	<i>Полтавська(автовокзал)</i>				
	<i>Ювілейна (військовий комісаріат)</i>				
10	Створення системи відеоспостереження				
	<i>Вул.Полтавська (виїзд на Дніпропетровськ)</i>				
	<i>Вул.Театральна (виїзд на с.Піски)</i>				
	<i>Парк Івана Калініченка</i>				
	<i>Набережна Центрального ставу</i>				
	<i>Вул.Ювілейна (торгова зона)-2шт</i>				
	<i>Вул. Центральна ( ЗОШ,</i>				



	<i>адмінприміщення, будинок культури)с.Новосергіївка – 3шт Вул.Грушевського (ЗОШ, адмінприміщення, ЗДО, ФАП) с.Явкіне – 4шт</i>				
	<i>Центральний парк Парк Семена Бойченка Вул.Одеська (адмінприміщення, будинок культури, ЗОШ), вул. Шевченко (ЗДО) с.Новоіванівка - 4шт Вул.Л.Українки (ЗОШ, ЗДО, адмінприміщення, будинок культури) с.Новоєгорівка – 4шт. ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Добре – 4шт</i>				
	<i>Вул.Приінгульська ( 110, 112, 128, 94,), вул..1 Травня 27 с.Христофорівка – 5шт ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Плющівка – 4шт ЗОШ, ДНЗ, ФАП, адмінприміщення с.Піски – 4шт</i>				
11	Облаштування інформаційної інфраструктури Встановити на початку, кінці вулиць , на перехрестях вулиць та характерних місцях всього – 645 шт  Встановлення інформаційних стовпів з назвами вулиць , об’єктів та відстанями до них				
12	Визначити правила/взаємовідносини із основними промисловими об’єктами, що розміщуються на території громади ПАТ «Баштанський сирзавод», ТДВ «Зоря Інгулу»				
13	Налагодження комунікації із фермерами				
14	Просвіта із молоддю (залучення поліції до інформаційно-роз’яснювальної роботи, ігри та квести з дітьми)				
15	Інформаційні акції молодіжної ради				
16	Пропаганда безпеки руху (білборди, флаєри, інтерактивні ігри, конкурси на кращу вулицю				
<b>Середньострокові проекти</b>					
1	Безпека дорожнього руху				

	Встановлення знаків дорожнього руху				
	<p><i>Вул.Соборна (вул 2, 3 Поперечна) м.Баштанка-штучна дорожня нерівність -2шт, пішохідний перехід- 2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт</i></p> <p><i>Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка - штучна дорожня нерівність -2шт, пішохідний перехід- 2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт</i></p> <p><i>Проїзд вул.Театральна вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-2шт т- штучна дорожня нерівність -4шт, пішохідний перехід-4шт, обмеження максимальної швидкості-4шт, діти-4шт</i></p> <p><i>Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1) - 2шт, пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості- 2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p>				
	<p><i>Вул. Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти- 2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p> <p><i>Вул.Театральна (музична школа) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти- 2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p> <p><i>Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i></p> <p><i>Вул. Полтавська (Полтавська 19) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт</i></p> <p><i>Вул.Миколи Аркаса (музей)пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної</i></p>				

	<p><i>швидкості-2шт</i></p> <p><i>Вул.О.Сизоненка (ДНЗ Ягідка) пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт</i></p>				
	<p><i>Вул. Промислова 32 (виїзд на Миколаїв)Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Полтавська (виїзд на Дніпропетровськ) Вул. Промислова 32 (виїзд на Миколаїв) Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Театральна (виїзд на с.Піски) Рух вантажних автомобілів заборонено 1шт, початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Промислова (виїзд на с.Новопавлівка), початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Вул.Театральна (виїзд на с.Піски) початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт</i></p> <p><i>Перехрестя вул.Ювілейна вул.Маяковського – проїзд без зупинки заборонено- 2шт (з вул.Маяковського)</i></p> <p><i>Вул.Центральна (школа) с.Тарасівка пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-2шт</i></p> <p><i>вул. Л.Українки (ЗОШ, ЗДО)</i></p> <p><i>с.Новоєгорівка пішохідний перехід-2шт, обмеження максимальної швидкості-2шт, діти-</i></p>				

	<i>2шт, штучна дорожня нерівність-2шт</i>				
	<i>Населені пункти ОТГ- початок населеного пункту-1шт, кінець населеного пункту-1шт Всього-44шт</i>				
	<i>Влаштування засобів примусового зниження швидкості</i>				
	<i>Вул.Соборна (вул.2,3 Поперечна) м.Баштанка – 2шт Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка-2шт</i>				
	<i>Проїзд вул.Театральна вул..Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-4шт</i>				
	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)- 2шт Вул.Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка)- 2шт</i>				
	<i>Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) Вул.Театральна (музична школа) Вул.Л.Українки (ЗОШ, ЗДО) с.Новоєгорівка-2шт</i>				
	<i>Облаштування пішохідних переходів</i>				
	<i>Вул.Соборна (біля церкви) м.Баштанка Вул.Семена Бойченка (гімназія) м.Баштанка Проїзд вул.Театральна вул..Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1)-2шт</i>				
	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні (ЗОШ-1) Вул. Героїв Небесної Сотні (перехід від вул.Українська до парку І.Калініченка)</i>				
	<i>Вул.Театральна (музична школа) Вул.Ювілейна (ЗОШ-2) Вул.Полтавська (Полтавська 19) Вул.Миколи Аркаса (музей)</i>				
	<i>Вул.О.Сизоненка (ДНЗ Ягідка) Вул.Яновського (ДНЗ Дюймовочка) Вул.Л.Українки с.Новоєгорівка Вул.Центральна с.Тарасівка</i>				
	<i>Встановлення світлофорів</i>				
	<i>Вул. Ювілейна (ЗОШ-2)-2шт Вул.Театральна (ЗОШ-1)-2шт Вул.Полтавська (АТБ)-2шт Вул.Ювілейна (АТБ)-2шт</i>				

2	Встановлення вагових комплексів На в'їзді до м.Баштанка зі сторони м.Миколаїв (поворот на об'їзну дорогу біля ТДВ «Зоря Інгулу») На в'їзді до м.Баштанка зі сторони м.Новий Буг ( в районі заправок)				
3	Поточний ремонт доріг комунальної власності по населених пунктах ОТГ				
	м. Баштанка				
	<i>м.Баштанка (вул. Шкільна, вул.7 Поперечна, вул.Молодіжна, вул.6 Поперечна, вул.Садова, вул.Лугова, вул.Підпілля ОУН, вул.Спортивна, вул.Набережна, вул.Агеєва)</i>				
	<i>м.Баштанка (вул.Вишнева, вул.Гідності, вул.Івана Франка, вул.Грушевського, вул.Генерала Пушкіна, вул.Космонавтів, вул.Берегового, вул.Гагаріна, вул.Героїв, вул.Промислова)</i>				
	<i>м.Баштанка (вул.Реца, вул.Свободи, вул.Українська, вул.Чкалова, вул.Ярослава Мудрого, вул.Захисників Вітчизни, вул.9 Травня, вул.Яблунева, вул.Грушева, вул.Волошкова, вул.1 Поперечна)</i>				
	<i>м.Баштанка ( 53 ул..Миколи Аркаса, 53 ул..3 Поперечна, 53 ул..3 Продольна, 53 ул..Інгульська, 53 ул..4 Продольна, 53 ул..4 Поперечна, 53 ул..Провулок Кобзаря, 53ул..6 Продольна, 53ул..Миру, 53ул..Шевченко, 53ул..Приінгульська)</i>				
	<i>Основних доріг в селах:</i>				
	<i>с.Добре (вул.Миру , вул.Командовського) с.Новоєгорівка (вул.Мельнична, вул.Будівельників) с.Новоіванівка (вул.1 Травня, Братів Осадчих) с.Новопавлівка (вул.Ювілейна, Шкільна) с.Новосергіївка (вул.Центральна, Визволителів)</i>				
	<i>с.Тарасівка (вул. Будівельників) с.Зелений Гай (вул. Зелена) с.Піски (вул.Лесі Українки, Степова) с.Плющівка (вул.Шкільна, Центральна) с.Новогеоргіївка (вул.Українська (біля клубу)</i>				

	<i>с.Христофорівка (вул.Приінгульська, 1 Травня) с.Явкіне (вул.Хмельницького )</i>				
	<i>с.Новоєгорівка (вул.Стадіонна, Лесі Українки, Хмельницька (біла дорога) с.Явкіне (вул. Чкалова) с.Христофрївка (вул. 1 Травня) с.Плющівка (вул.Набережна, Садова) Вул.Квітнева с.Новогеоргіївка</i>				
	<i>с.Піски (вул.Руданського, Гоголя) с.Новоіванівка (вул.Шевченка, г.Пушкіна) с.Старосолдатське (провулок Вишнева Травнева) с.Піски (вул.Шевченка, Набережна) с.Горожани (вул.Залізнична) с.Зелений Клин (пров.Центральний)</i>				
3	Формування твердого покриття ґрунтових доріг				
	<i>Вул.Степова с.Добре Вул.4 Лінія с.Добре Вул.Вишнева с.Новосергіївка Вул.М.Грушевського с.Новогоржене</i>				
	<i>Вул.Гордня с.Новоєгорівка Вул.Степова с.Явкіне Вул.Сівкова с.Явкіне Вул.Вишнева с.Червний Став</i>				
	<i>Вул.Ювілейна с.Христофорівка Вул.Перемоги с.Новогеоргіївка Вул.Травнева с.Новогеоргіївка Вул.Чернишевського с.Піски</i>				
	<i>Вул.Степова с.Новоіванівка Вул.Молодіжна с.Явкіне Пров. Будівельників-Миру с.Тарасівка</i>				
4	Поточний ремонт тротуарів та паркових алей				
	<i>Вул.Героїв Небесної Сотні м.Баштанка Вул.Полтавська м.Баштанка Вул.Ювілейна м.Баштанка</i>				
	<i>Вул.Промислова м.Баштанка Парк Семена Бойченка м.Баштанка Парк Івана Калініченка м.Баштанка</i>				
	<i>Центральний парк м.Баштанка Паркова зона містечко «Казка» м.Баштанка</i>				

	<i>Вул..Одеська с.Новоіванівка</i>				
	<i>Вул. Приінгульська с.Христофорівка Вул.Командовського с.Добре Вул.Грушевського (парк відпочинку) с.Явкіне</i>				
<b>Довгострокові проекти</b>					
1	Виготовлення ПКД та капітальний ремонт доріг місцевого значення по місту Баштанка та селах ОТГ				
	<i>м.Баштанка (вул.Ювілейна, вул.Спортивна, вул.Берегового, вул.Лугова, (біла дорога)</i>				
	<i>с.Христофорівка (вул.Приінгульська) с.Плющівка (вул.Шкільна) с.Константинівка (вул.Лесі Українки) с.Новосергіївка (вул. Т.Шевченко)</i>				
	<i>с.Новосергіївка (вул.Степова) с.Новоєгорівка (вул.Шевченка) с.Новопавлівка (вул.Центральна, вул. Молодіжна)</i>				
	<i>м. Баштанка (вул.Грушева (біла дорога), вул.Ватутіна (Боровика) (біла дорога) с.Новосергіївка (вул.Будівельників) с.Новопавлівка (пров.Продольний )</i>				
2	Будівництво тротуарів та паркових алей				
	<i>Вул..Ювілейна (від вул. .М.Аркаса до вул..Шкільна) м.Баштанка Вул..Ювілейна (від м-н «Декор» до м-н «Олімп») м.Баштанка</i>				
	<i>Вул..Центральна с.Добре Вул..Центральна с.Новосергіївка Вул..Одеська с.Новоіванівка вул..Шкільна с.Новопавлівка</i>				
	<i>площа Кобзаря с.Піски Вул..Центральна с.Плющівка Вул..Соборна м.Баштанка Вул..Семена Бойченка м.Баштанк (від Героїв Небесної Сотні до гімназії)</i>				
	<i>вул.Приінгульська с.Христофорівка вул.Грушевського с.Явкіне вул.Л.Українки с.Новоєгорівка</i>				
3	Капітальний ремонт тротуарів та паркових алей				
	<i>Вул.Театральна м.Баштанка Вул.Героїв Небесної Сотні м.Баштанка</i>				

	<i>Вул.Полтавська м.Баштанка</i>				
	<i>Вул.Ювілейна м.Баштанка Вул.Промислова м.Баштанка Проїзд Шкільний м.Баштанка</i>				
	<i>Провулок Пожежний м.Баштанка Парк Семена Бойченка м.Баштанка</i>				
	<i>Парк Івана Калініченка м.Баштанка Баштанський міський будинок культури (до містечка «Казка»)</i>				
4	Будівництво відведених велосипедних доріжок (м. Баштанка вул.Ювілейна, вул.Полтавська, вул.Героїв Небесної Сотні, вул.О.Сизоненка, вул.Соборна)  Вело маршрут здоров'я навколо Центрального ставу Вул. Театральна (ЗОШ-1) вул.Ювілейна (ЗОШ-2)				

## **Розділ 6. Впровадження та моніторинг.**

### **6.1. Впровадження Плану удосконалення послуги та моніторинг.**

Впровадження Плану удосконалення послуги ґрунтується на постійному процесі моніторингу виконання заходів та оцінки ефективності досягнутих результатів. Для забезпечення моніторингу ефективності виконання Плану удосконалення послуги розроблені картки проектів та система індикаторів. Базову інформацію, необхідну для визначення результатів виконання проектів містить Проектний листок, у якому відображені ресурси (матеріальні засоби, бюджет, виконавці, відповідальні), процеси (календарний план реалізації заходів) та результати (показники досягнення очікуваних результатів реалізації проекту).

Для підготовки системи індикаторів Робочою групою визначено очікувані результати, в кількісному та якісному вимірі.

Кількісні результати фіксуються надавачем послуги – відділом з питань житлово-комунального господарства, благоустрою, будівництва, розвитку інфраструктури та комунальної власності, якісні – формуються шляхом соціологічних або експертних опитувань.

Робоча група почала з визначення короткострокових **результатів** виконання SDIP. Перелік результатів включає капітальний та поточний ремонт доріг та тротуарів, придбання техніки для обслуговування дорожньої інфраструктури, встановлення знаків дорожнього руху, розвиток вело інфраструктури.



## 6.2. Кількісні показники та індикатори оцінки

Результат	Одиниця виміру	Мета				відповідаль-ний
		2020	2021	2022	2023	
<b>А. Створення ефективної системи управління утримання та ремонту доріг шляхом розробки місцевої регуляторної бази</b>						
Кількість розроблених паспортів вулиць	шт	150	170	190	219	ЖКХ
Наявність розробленої ПКД	шт	3	4	5	5	
Протяжність відремонтованих доріг	км	22	25	23	24	
Наявна інтерактивна карта					+	ІТ, ЖКХ
Електронний рейтинг доріг функціонує					+	ІТ, ЖКХ
<b>В. Створення технічної бази надання послуги з утримання та ремонту доріг</b>						
Створене КП						міськрада
Кількість придбаної техніки та обладнання	одиниць	2	3	4	1	міськрада
<b>С. Побудова дорожньої інфраструктури - комфортної та безпечної для життя людини</b>						
Протяжність сформованого твердого покриття ґрунтових доріг	км	4	4	4	4	
Кількість відремонтованого дорожнього покриття	м2	7700	8300	8000	8150	
Вартість ремонту за 1 м2 дороги	грн	650	700	750	800	
Кількість виділених коштів на ремонт доріг	тис .грн	3700	4500	5000	5500	
Кількість побудованих тротуарів та алей.	м2	750	800	800	800	
Вартість будівництва 1 м2 тротуарів	грн	800	875	1000	1062	
Кількість виділених коштів на будівництво тротуарів	тис. грн	600	700	800	850	
Кількість встановлених знаків дорожнього руху	одиниць	35	37	38	39	
Кількість встановлених обмежувачів руху	одиниць	2	4	4	4	
Протяжність дорожньої розмітки (пішохідні переходи)	км	10	15	15	15	
Кількість грошей виділених на знаки дорожнього руху, обмежувачі руху, дорожню розмітку	грн					
Кількість облаштованих (збудованих) громадських зупинок	одиниць	2	2	3	3	

Кількість встановлених камер	одиниць	3	10	13	14		
Кількість встановлених табличок з позначеннями вулиць	одиниць	45	150	200	250		
Проведення, підбір персоналу, підвищена кваліфікація працівників персоналу, підвищена кваліфікація працівників	чоловік	6	10	15	20		
Проведені навчання персоналу з питань дотримання стандартів будівництва та реконструкції доріг та дорожньої інфраструктури Баштанської ОТГ	навчання	1	1	1	1		
<b>D. Інформаційно-просвітницька робота з учасниками дорожнього руху.</b>							
Кількість проведених заходів	шт	2	2	2	2	2	Виконавчий комітет Баштанської міської ради. Відділ освіти, молоді та спорту. <b>поліція</b>
Кількість публікацій	шт	1	1	1	1	1	Відділ ЗМІ та зв'язків з громадськістю Баштанської міської ради
Кількість звернень громадян стосовно якості доріг	шт	20	15	10	5		Загальний відділ Баштанської міської ради

### 6.3. Якісні результати та індикатори

Члени робочої групи обговорили питання ефективності виконання SDIP, стандарти та результати продуктивності і визначилися з якісними результатами, серед яких: якість утримання та обслуговування доріг, вдовolenість жителів наданою послугою, оперативність реагування на стихійні лиха та надзвичайні ситуації, зниження витрат на утримання і ремонт доріг, збільшення періоду експлуатації відремонтованих доріг.

РЕЗУЛЬТАТИ надання послуги	Визначення показників та одиниць виміру	Мета				
		2020	2021	2022	2023	
1. Домогосподарства, які мають безпосередньо доступ до транспортних мереж	Визначення: Послуги з відповідним утриманням та ремонтом доріг надається в більшості сегментів населення Критерій: Співвідношення всього населення, та населення, яке користується послугами, %	80	85	90	95	
2. Вдovolenість громадян послугами з утримання та ремонту робіт	Визначення: кількості жителів, задоволених якістю послуг утримання доріг Критерій: Співвідношення задоволених жителів до загальної кількості жителів, у %	15	35	55	75	
	Визначення: кількості водіїв, які задоволені якістю доріг	15	30	45	60	
3. Капітальні інвестиції порівняно із загальним бюджетом на послуги експлуатації, ремонту доріг та тротуарів(%)	Визначення: співвідношення капітальних інвестицій відносно запланованих Критерій: % від загального бюджету ОТГ	3	7	8	8	
4. Мешканці, які відчують себе у безпеці	Визначення: кількості жителів, які відчують себе у безпеці Критерій: Співвідношення мешканців які відчують себе у безпеці до загальної кількості жителів, у %	55	60	65	70	